

www.Celvezi.lv

Eiropa – LATVIJA – KURZEME

VENTSPILS

CEĻVEDIS PA PILSĒTU

Celveja versija 23.05.2016.

Celveža maršruts

Braucam pāri Vēntai un dodamies uz **Spīķeru piekrasti**. Te noteikti jādodas braucienā pa Ventu ar kuģīti „Hercogs Jēkabs”. **VECPILSĒTĀ** apskatām Turgus laukumu, Amatu māju, Rātslaukumu ar **Sv.Nikolaja luterāņu baznīcu**. Pils ielā saglabājusies jūgendstila apbūve. Pa to nonākam līdz **LIVONIJAS ORDENA PILIJ**.

Ārpus vecpilsētas mūs gaida pludmales akvaparks, Zilā karoga pludmale, pastaiga pa **Dienvidu molu**. Bērnu pilsētiņa iepatiksies visiem, kas jaunāki par 15 gadiem. **PIEJŪRAS BRĪVDABAS MUZEJĀ** var doties braucienā ar bānīti. **PIEDZĪVOJUMU PARKS** piedāvā daudz aktivitāšu, iespaidīgs skats paveras no ‘Lemberga hūtes’ – 53 m augstā mākslīgā kalna. Vērts apskatīt jancīgos vides mākslas darbus Renka parkā un izstaigāt **Olimpisko centru**.

<https://www.google.com/maps>



Satura rādītājs

<u>VENTSPILS</u>	5
Ventspils vēsture	6
<i>Aivars Lembergs</i>	7
Saimniecība, ekonomika, ražošana.....	9
<i>Ceļvedis pa Ventslīpi: Ventas labais krasts ('Pārventa')</i>	11
"Kurekss" kokzāģētava	11
Hercoga Jēkaba kuģu būvētavas vieta	12

Strūklaka „Kāpu priede”	12
Pārventas bibliotēka	12
Ventspils dzelzceļa mezgls	13
VENTSPILS BRĪVOSTA	13
Ventas kreisais krasts.....	17
6. vidusskola	17
Ūdens piedzīvojumu parks.....	18
Ventspils autoosta	18
Gūtšmita nams.....	18
Sv.Nikolaja pareizticīgo baznīca	19
Ventspils Prāmju terminālis	19
Ostas ielas promenāde (Spīķeru piekraste)	20
EKSKURSIJU KUĢIS “HERCOGS JĒKABS”	20
VENTSPILS VECPILSĒTA.....	21
Amatu māja.....	21
TIRGUS LAUKUMS.....	21
RĀTSLAUKUMS.....	22
Sv.Nikolaja luterāņu baznīca.....	22
Starptautiskā rakstnieku un tulkotāju māja.....	23
Vecpilsētas laukums.....	24
Jūgendstila apbūve Pils ielā	24
Jaunrades nams ar planetāriju un observatoriju	25
LIVONIJAS ORDEŅA VIDUSKLAIKU PILS	26
Kurzemes Democentrs.....	27
Pieminekļis Kr.Valdemāram.....	27
Ostgals – Piejūra – Brīvdabas muzejs.....	28
Ostgals	28
Teātra nams “Jūras vārti”	30
Jūras krasts.....	30
Dienvidu mols	31
Pludmales Akvaparks „Ventspils”	31
Jūrmalas parks	32
PIEJŪRAS BRĪVDABAS MUZEJS.....	32
Jaunpilsēta	35
Ziemeļkurzemes reģionālā slimnīca.....	35
Ventspils augstskola	35
Pašapkalpošanās kafejnīca “Cafe Centrs”	36
Atrakciju parks “Bērnu pilsētiņa”	36
Zviedru valnis	36
Ventspils pilsētas dome	37
Sv.Krusta katoļu baznīca	37
Ventspils tehnikums.....	37
Dzirnavu laukums.....	38
Kuldīgas iela	38
Jaunpilsētas laukums ar strūklaku „Saules laiviņas” un Ziedu pulksteni	38
Lielais laukums.....	39
OLIMPISKAIS CENTRS „VENTSPILS”	39
Reņķa dārzs.....	40

Ārpus pilsētas centra.....	41
PIEDZĪVOJUMU PARKS UN „LEMBERGA HŪTE”	41
H.Dorbes memoriālais muzejs “Senču puteklī”	42

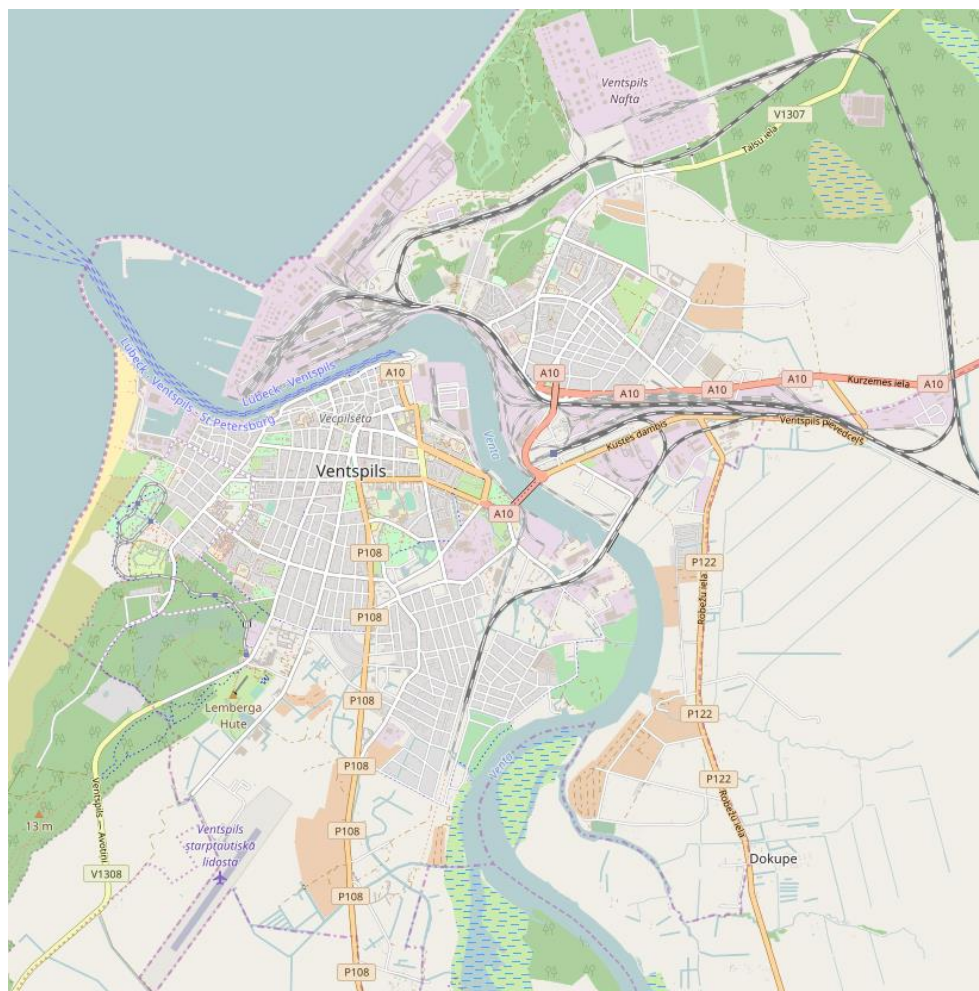
Ieejas biļešu cenas un darba laiki 2016.g.

	bērnu (EUR)	stud. (EUR)	pens. (EUR)	pilnā (EUR)	I-VII: nedēļas dienas, 9-17: darba laiks
Brauciens ar kuģīti “Hercogs Jēkabs”	0,60	0,60	0,60	1,40	maijs-sept.: 10-19; okt.: 11-18
Ventspils vēstures muzejs Pilī	1,10	1,10	1,10	2,10	II-VII: 10-18
Piejūras Brīvdabas muzejs	0,60	0,60	0,60	1,40	III-VII: 10-18
Mazbānītis – Riņķa līnija	0,70	0,70	0,70	1,40	skatīt sarakstu
Mazbānītis – Kalna līnija	1,10	1,10	1,10	2,10	skatīt sarakstu

Ventspils karte:

- <http://www.visitventspils.com/lv/ko-darit-ventspili/423/?group=18&>
- http://www.visitventspils.com/files/ventspils20_lat.pdf

<http://www.openstreetmap.org/#map=13/57.3860/21.5758>



© OpenStreetMap contributors

VENTSPILS

- <http://www.visitventspils.com/>
- <http://www.ventspils.lv/>
- <http://lv.wikipedia.org/wiki/Ventspils>

TIC: Dārzu iela 6, t. 63622263, 63607664,
+371 29232226, tourism@ventspils.lv
Rīga 184 km

„Pilsēta ar rītdienu”

Ventspils ir **5.** lielākā Latvijas un **2.** lielākā Kurzemes pilsēta. Pateicoties izvietojumam Ventas grīvas abos krastos tā tiek dēvēta par Ventas un visas Kurzemes vārtiem, tā ievērojama ar neaizsalstošo **ostu**. D malā atrodas **lidosta**.



Pēdējo desmit gadu laikā tā kļuvusi par vienu no krāšņākajām un viesiem draudzīgākajām pilsētām ne tikai Latvijā, bet arī Eiropas mērogā, tāpēc tūristu skaits gadu no gada aug.

Pilsētai kļūt bagātai palīdzējusi lielā osta un naftas tranzīts – šī ir vienīgā osta Latvijā, kas var apkalpot vislielākos kuģus Baltijas jūrā. “Ventspils nafta” termināls ir lielākais un tehnoloģiski modernākais naftas un naftas produktu termināls Baltijas jūras krastos.



Ventspils ģerbonī attēlots dzeltens krusts ar platiem galiem – krustnešu varas simbols. Zem tā ir mednieku rags. Tas liecina, ka šajā pusē bijušas labas medību vietas. Ģerboņa pamatu veido purpura lauks ar sudraba tīklu, kas atgādina, ka Ventspils ir sena zvejas vieta. Fonā sarkans vairogs. Senākās ziņas par ģerboni no 1369.g., apstiprināts 1925.g.

Ventspils atrodas **Piejūras zemienes Ventavas līdzenumā**. Pilsētas centrālajā daļā ir ~5 m vjl. Jūras piekrastē kāpas, kas pilsētas D sasniedz 17 m vjl., bet Z malā – 29 m vjl. **Venta** pilsētas robežās ir 110-250 m plata, 5-17,5 m dziļa. Tajā ietek **Kamārce** (Dokupe), **Packule** un **Kustes kanāls** (labā krasta pietekas), kreisā krasta pieteka ir **Vidumgrāvis**.

Pilsētas tiesības kopš **1378.g.** Platība **55,37 km²** (38% aizņem meži, parki un ūdeņi).

Iedzīvotāju skaits – **39,8 tk.**, no tiem latvieši – **46,9%**, krievi – **37,2%**, baltkrievi **5,3%**, ukraiņi **5,3%**, čigāni – **2,3%**, poļi – **1%**. Iedzīvotāju skaits strauji pieauga 19.gs. 2.pusē, 1897.-1914.g. tas palielinājās 4 reizes. Padomju laikā – 3 reizes. Strauji mainījās arī nacionālais sastāvs: latviešu īpatsvars 1863.g. – 19%, 1875.g. – ~30%, 90.gados – 50%, 1935.g. – 83,4%, pēc Otrā pasaules kara – atkal tikai 40%.

Viesnīca “Dzintarjūra” <http://www.dzintarjura.lv/>

VENTSPILS VĒSTURE

➤ <http://noventspils.blogspot.com/p/ventspils-vesture.html>

10.-12.gs. Ventas lejtecē dzīvojuši vendi – rietumsomu atzara līvu cilts. 13.gs. viņus no šejienes izspieduši kareivīgie kurši, kuri no Baltijas jūras DR piekrastes virzījušies uz ziemeļiem (kurši visā Skandināvijā bijuši pazīstami kā lieli karotāji, kādā Dānijas baznīcā virs altāra pat esot bijis uzraksts “*Dievs pasargā mūs no grēka un no Kuršiem*”). Vendi apmetās Cēsu apkārtnē.

Ventas zemes (*terra Vinda*, vāciski *Windau*) nosaukums varētu būt cēlies no vārda *Wind* (vējš) – vēji šeit patiešām pūš spēcīgāk un vairāk nekā citur Latvijā (vidēji 119 dienas gadā vēja stiprums pārsniedz sešas balles).

Visagrāk novads minēts Sjonhemas rūnakmenī Gotlandē, kur ~1100.g. iekalta ziņa, ka “*Likvoss miris Uindau...*”. Vēsturiskajos dokumentos Ventas jūras osta minēta 1263.g., kad vācieši sadalīja savā starpā iekaroto Kurzemi. Ventas grīva tika Livonijas ordenim, kas tādejādi ieguva arī neaizsalstošo Ventspils ostu, kas līdz 18.gs. beigām bija lielākā Kurzemē.

Livonijas ordeņa pils pirmoreiz minēta 1290.g., kad tā jau bija uzcelta un tur dzīvoja pārvaldes iecirkņa (komturijas) priekšnieks komturs.

Ventspils pilsētas tiesības ieguva 1378.g. un iestājās Ziemeļvācijas tirdzniecības savienībā **Hanzā** (pastāvēja 13.-17.gs., Latvijā bija 8 Hanzas pilsētas: Rīga, Cēsis, Valmiera, Limbaži, Koknese, Straupe, Ventspils un Kuldīga). Pateicoties ērtajai atrašanās vietai, tā izveidojās par tirdzniecības un ostas pilsētu. Kurzemes un Zemgales hercogistes laikā administratīvi Ventspils bija Kuldīgas virspilskunga tiesas Ventspils pilskunga iecirkņa centrs. Pilsēta izauga un ekonomiski nostiprinājās. Hercoga Jēkaba valdīšanas laikā (1642-1682) ostai nostiprināti krasti, izbūvēti moli, 1639.g. uzcelta **kuģu būvētava**. Pilsētā nodibināja arī metāla, koka, vilnas un dzintara apstrādes manufaktūras. Pēc Jēkaba nāves saimniecība panīka, lielu postu pilsētai atnesa Zviedru-poļu karš (1655-1660), Ziemeļu karš (1700-1721) un Lielais mēris (1710-1711). 18.gs. pamazām Ventspils zaudēja ostas pilsētas nozīmi.

1796.g. Ventspilij tika piešķirtas apriņķa pilsētas tiesības, bet faktiski par apriņķa pilsētu tā kļuva tikai 1819.g.

Jauns uzplaukums sākās 19.gs. 2.pusē, kad, sekojot K.Valdemāra aicinājumam, Ventspils kapteiņi sāka būvēt buriniekus – 1853.g. tika no jauna dibināta Ventspils kuģubūvētava (tā atradās Sarkanmuižas laukos). Ventspilnieki devās tālos jūras braucienos.

19.gs. beigās un 20.gs. sākumā Ventspils bija ievērojama Krievijas impērijas preču osta, jo, atšķirībā no Rīgas ostas, tā ziemā neaizsalst. Ar kravu apgrozību Ventspils izkonkurēja Liepājas ostu un kļuva par vienu no nozīmīgākajām eksporta ostām. Caur Ventspili uz ārzemēm plūda kokmateriāli, sviests, līni un citas eksportpreces.

Kari papostīja Ventspils ostu, bet pēc Otrā pasaules kara tā atjaunota un modernizēta. 70.gados pilsēta kļuva par ļoti svarīgu PSRS mēroga naftas un ķīmiskās rūpniecības centru. Šeit uzbūvēja unikālu ostas rūpnīcu, kas sastāv no četriem kompleksiem – viens no tiem ir kālija pārkraušanas stacija.

1988.g. par Ventspils mēru kļuva A.Lembergs.

Aivars Lembergs

- <http://www.aivarslemberts.lv/>
- http://lv.wikipedia.org/wiki/Aivars_Lembergs

Dzimis 1953.g. Jēkabpilī. Politikis, pārstāv partiju "Latvijai un Ventspilij". Kopš 1988.g. Ventspils pašvaldības priekšsēdētājs.

Līdztekus politiskajai darbībai nodarbojas ar uzņēmējdarbību, kopā ar saviem ģimenes locekļiem, visticamāk, ir bagātākais cilvēks Latvijā, viņa īpašumu vērtība tiek lēsta līdz pat 200 miljoniem latu. Līdzās Andrim Šķēlem un Aināram Šleseram tiek uzskatīts par vienu no trim ietekmīgajiem "oligarhiem". Viņš līdzīpašnieks daudziem uzņēmumiem ("Ventspils Nafta", "VentBunkers", "BMGS Betons" u.c.). Viņam pašam pieder daudzi pilsētas veikali, kas tirgo mēbeles, būvmateriālus, pārtiku u.c., viņš ir lielveikalu tīkla "Diāna" īpašnieks. Pateicoties viņa politiķa un uzņēmēja talantam, kā arī naftas tranzītam, Ventspils ir bagātākā Latvijas pilsēta.

Lembergam Ventpilī ir dzīvoklis Sarkanmužas dambī (esot nopircis divus dzīvokļus un apvienojis), kā arī medību māja kaut kur starp Ugāli un Popi. Bez visa cita Lembergam pieder 150 ha meža, kas plešas līdz Dundagai.

Apsūdzēts vairākos kriminālnoziedzumos un 2007.g. ar ģenerālprokurora un tiesas lēmumu viņam liegts pildīt Ventspils pilsētas domes priekšsēdētāja amata pienākumus.

Pēc neatkarības atgūšanas pilsētas saimnieciskā dzīve panīka, taču tai atgūties ļāva naftas tranzīta potences un Brīvostas izveide 1996.g.

1997.g. atklāta **Ventspils augstskola**.

Ventspilnieki arvien nopietnāk apgalvo par Kurzemes galvaspilsētas 'pārvietošanu' pie viņiem (no Liepājas): ar katru gadu vairāk notiek saistošu pasākumu un pilsētas aktivitāte pieaug. Priecē tas, ka Lembergs ir izvirzījis mērķi pārvērst Ventpili par nozīmīgu tūrisma centru. **Ventspils ir viena no sakoptākajām Latvijas pilsētām.**

Govju parāde

- <http://cowparade.ventspils.lv/>
- <http://www.cowparade.com/>

Notika 2002.g. Ventspilī pasaulē pazīstamas labdarības akcijas *Cow Parade* ietvaros – plašākā Latvijā līdz šim bijusi publiskā izstāde. Tajā tika izstādītas 26 dabiska lieluma stikla šķiedras govīs, ko izkrāsojuši pazīstami mākslinieki, Ventspils bērni un sabiedrībā populāri cilvēki. Akcija noslēdzās ar govju izsoli pilsētas izglītības fonda labā (lētāko pārdeva par 300 latiem, dārgākā maksāja 2500 latu). Taču daļa govju palika savās vietās un katru gadu uzrodas jaunas. Pašlaik Ventpilī pa visu pilsētu redzamas vairāk nekā 20 govīs.

2012.g., atzīmējot desmito gadadienu kopš „Govju parādes Ventspils 2002” norises, Ventspils ielās, skvēros un parkos atkal iemāja 24 krāšņas un daudzveidīgas „Govju parādes Ventspils 2012” dalībnieces, kuras apgleznoja mākslinieki no Latvijas, Lietuvas, Igaunijas un Azerbaidžānas, kā arī Ventspils bērni, Ventspils Augstskolas studenti, sportisti un citi pazīstami ventspilnieki. Dalībai projektā piekrita tādi populāri un atzīti mākslinieki kā Gļebs Panteļejevs, Aleksejs Naumovs, Andris Vītoliņš, Miķelis Fišers, Kaspars Zariņš un daudzi citi.

Govju parāde ir vislielākais un veiksmīgākais publiskais mākslas pasākums pasaulē. Govju parāde ir notikusi vairāk nekā 75 pilsētās visā pasaulē, ieskaitot tādas metropoles kā Ņujorku (2000), Londonu (2002), Tokiju (2003, 2006 un 2009), San Paulu (2005 un 2010), Mehiko (2005), Buenosairesu (2006), Maskavu (2006), Parīzi (2006), Roma (2010), Riodežaneiro (2011) un daudzas citas. Pirmoreiz tā sarīkota Čikāgā 1999.gadā.

>>>> Ventspils vēsture <<<<

„Puķu un strūklaku galvaspilsēta”

Ventspili pamatoti var saukt par Latvijas puķu un strūklaku galvaspilsētu. Pateicoties radošam un centīgam dārznieku darbam, pilsētas ielas rotā oriģinālas puķu dobes, kā arī ap 100 krāšņu puķu trauku un pīramīdu. Pilsētā apskatāmas arī vairākas unikālas puķu skulptūras un figurāli veidoti apstādījumi. Ap ciemo Bērnu pilsētiņā ziedošo **Pīļu ģimeni** – no ziedošiem augiem un puķēm veidoto pīļu tēti, mammu un pīlēnu. Tevi gaida arī Ostas ielas promenādē, līdzās Jūrakmenim sasēdušas **puķu Mārītes** un pie Akvaparka zālāja viļņos peldošās **Zemūdens pasaules puķu zivis**. Jaunpilsētas skvērā nekautrējies un sēdies īstās **Sanda Prūša bobslejakamanās**, kas apsteidz zaļojošo **Bobsleja ekipāžu**, bet savu ceļojuma laiku gan dienā, gan naktī vari noteikt pēc **Puķu pulksteņa**.

Viens no Ventspils krāšņākajiem gada notikumiem ir ikgadējais **Starptautiskais Ziedu paklāju festivāls** Ventspils pilsētas svētkos.

Sava valūta – Venti

- <http://www.ventspils.lv/lat/pilseta/7079-ventspils-pilsetai-sava-nauda-venti-foto-video>
- http://www.ventspils.lv/lat/ventspils_venti/ka_nopelnit_ventus/

2011.g. oktobrī Ventspils pilsēta laida apgrozībā savu valūtu — ventus — ar 5 dažādiem nomināliem: 5; 10; 20; 50 un 100. Venti ir nemonitārs norēķināšanās līdzeklis Ventspilī. Venti ir vietējā naudas vienība, kas sniedz privilēģijas, apmeklējot dažādas aktīvās atpūtas un izklaides vietas, tūrisma objektus un kafejnīcas Ventspilī.

100 ventu atbilst 1 Latvijas latam. Venti neaizstāj Latvijas nacionālo valūtu — latu. Uz visām ventu naudas zīmēm ir attēlotas govīs, kuras savulaik veidojuši ievērojamākie Latvijas mākslinieki starptautiskajam mākslas un mecenātisma projektam "Ventspils Govju parāde 2002". Uz ventiem attēlotās govīs ir izvietotas Ventspils pilsētvidē un joprojām ir tūristu iecienītākie apmeklēšanas objekti.

Ventu pelnīšanas iespējas: <http://www.visitventspils.com/lv/pelni-ventus/>.

Te daži variati:

- Izveido tūrisma maršrutu (150 venti);
- Izveido savu video (200 venti);
- Tests „Ventspils tūrisma objekti un pasākumi” (100 venti);
- Veido savu bilžu galeriju (240 venti);
- Dalīšanās ar lapas saturu sociālajos medijos (5 venti);
- Dalīšanās ar savu izveidoto saturu (apstiprinātu ceļojuma klipu, apstiprinātu ventspilinga bildi, testa rezultātu, paša izveidotu maršrutu) kādā no saviem sociālo mediju kontiem (50 venti).

SAIMNIECĪBA, EKONOMIKA, RAŽOŠANA

<http://www.la.lv/ekonomika-par-un-ap-ostu/>

Viena no ekonomiski aktīvākajām pilsētām ar attīstītu ostas infrastruktūru. Taču ekonomiski aktīvo uzņēmumu daudzums uz tūkstoši iedzīvotāju ir viens no mazākajiem valstī – 54. Latvijā šis rādītājs sasniedz 77, bet Rīgā – 99, arī citās Latvijas pilsētās šis rādītājs ir labāks, piemēram, Valmierā – 79, Jelgavā – 57, Rēzeknē – 61 utt. Acīmredzot Ventspilī uzņēmumu ir mazāk, bet tie ir lielāki.

Vislielākais apgrozījums pilsētas ekonomiskajā attīstībā ir tranzīta jomai. Ventspilī un novadā kopumā ir nedaudz vairāk kā viens tūkstošis uzņēmumu, kuri kopā pērn apgrozījuši 853,4 miljonus eiro. No tiem apmēram trešdaļa jeb 300,3 miljoni eiro apgrozījuma attiecināmi uz transporta un loģistikas nozares uzņēmumiem. Tāpat nozīmīga loma ir apstrādes rūpniecības uzņēmumiem, kuru kopējais apgrozījums pērn sasniedzis 234,8 miljonus eiro. Ventspils ir viena no retajām Latvijas pilsētām, kurā nedominē tirdzniecība.

[>>>> Saimnieciskā dzīve un ražošana <<<<](#)

<https://ventspils.lv/lat/pilseta/75839-ekai-baznicas-iela-2,-ventspili,-noteikts-vidi-degradejosas-un-cilveku-drosibu-apdraudosas-buves-statuss>



<http://www.ventspils.lv/lat/galerijas/pilseta/2850-ventspils-dienvidu-mols-vetras-laika-26.10.2012>.

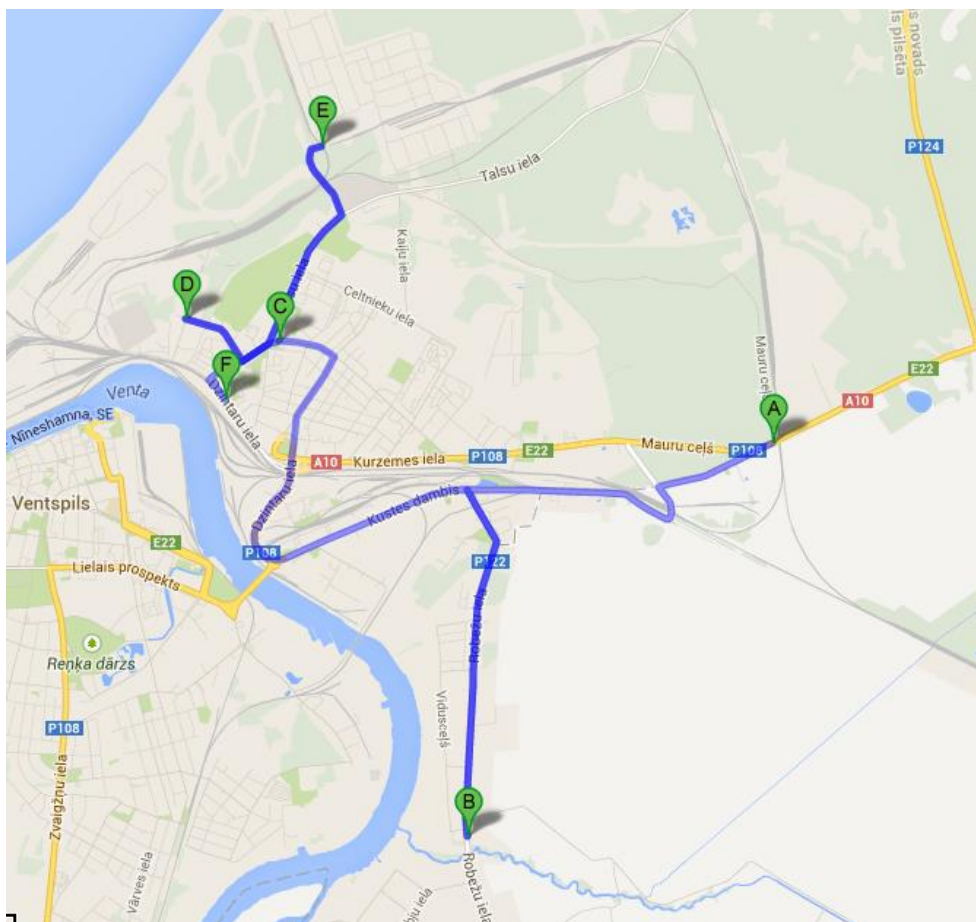


CELVEDIS PA VENTSLIPI: VENTAS LABAIS KRASTS ('PĀRVENTA')

➤ http://www.ventspils.lv/lat/drukatie_materiali_kartes/ - celveži un kartes pdf formātā

Iebraucam Ventspilī pa Kurzemes ielu (šoseja A10/E22). (A)

<https://www.google.com/maps>



B - Hercoga Jēkaba kuģu būvētavas vieta, C - Strūklaka „Kāpu priede” un Pārventas bibliotēka, D - VENTSPILS BRĪVOSTA, E - “VENTSPILS NAFTA” TERMINĀLS, F - Tirdzniecības Ostas biznesa centrs.

Iebraucot no Rīgas puses:

“Kurekss” kokzāgētava

➤ <http://www.kurekss.lv/>

Privāta kompānija SIA “Kurekss” izveidota 1995.g. Kokzāgētava atrodas pie Ventspilī, un to ietver lielākie Latvijas mežu masīvi. Kurekss atbalsta ilgtspējīgas mežsaimniecības politiku.

>>>> “Kurekss” kokzāgētava <<<<

Hercoga Jēkaba kuģu būvētavas vieta

Jābrauc pa Robežu ielu līdz Kamārces upītes ietekas Ventā

1639.g. te dibināta Kurzemes un Zemgales hercogistes lielākā kuģu būvētava. Uzņēmums aizņēma Ventas labo krastu 1 km garumā līdz Packules ietekai. Kuģu būvēšanai izmantoja ozolkoku, **toreiz tie bija labākie kuģi pasaulē – ļoti stabili, negāzelējās un negāzās, citur Eiropā pēc tiem bija ļoti liels pieprasījums.** Te arī pirmo reizi Latvijas teritorijā uzbūvēja buriniekus, kas devās pāri okeāniem. Šeit bija arī enkuru un naglu kaltuve, dzelzs virpotava un citas darbnīcas. Būvētavā uzbūvēti 123 kuģi (44 kara un 79 tirdzniecības). Tie devās gan uz kaimiņvalstīm, gan uz hercogistes kolonijām – Gambiju un Tobago. Lielāko daļu no tiem ārzemēs pārdeva. 1659.g. zviedri pēkšņā uzbrukumā būvētavu izpostīja.

Ventspils kuģu būvētavas koka ēknieki bez kuģu rotājumiem ir radījuši arī virkni izcilu Kurzemes baznīcu interjeru, Ventspils novadā tie ir saglabājušies Ugālē un Landzē, bez tam arī Kuldīgā un Liepājā. Var minēt ievērojamos māksliniekus, kas bijuši šīs koka ēkniecības darbnīcas vadītāji: Nikolajs Sēfrenss vecākais (?~1690), Nikolajs Sēfrenss jaunākais (1662-1710), Mihaels Markvarts (18.gs.), Johans Mertens (1690-1737).

1988.g. šajā vietā uzstādīts **piemiņas akmens**.

[>>>> Hercoga Jēkaba kuģu būvētavas vieta <<<<](#)

Strūklaka „Kāpu priede”

Izveidota 2005.g. Pārventas centrā, tās autors Gunārs Platpīrs. Veidota kā stilizēts koks ar ūdens sprauslām zaros, no kā līst un mainās dažāda veida ūdens strūklas - brīžiem kā ūdenskritums, brīžiem kā lietuss vai migla. Visu šo efektu papildina gaismas radītās spēles. Strūklakas diametrs 9 m, augstums 5 m. Saņēmusi balvu „Labākais 2005.g. arhitektūras darbs Ventspilī”.

[>>>> Strūklaka „Kāpu priede” <<<<](#)

Pārventas bibliotēka

- <http://parventasbiblioteka.wordpress.com/>
- http://www.biblioteka.ventspils.lv/parventas_biblioteka

Tārgales iela 4

Bibliotēka dibināta 1948.g. Tajā daudzpusīgs literatūras krājums bērniem un pieaugušajiem, plašs periodisko izdevumu klāsts, bezmaksas internets, piekļuve elektroniskajiem katalogiem un datubāzēm. Te notiek kultūras un mūžizglītības pasākumi, izstādes, koncerti. Bibliotēkas ēkā darbojas arī **iedzīvotāju informācijas centrs** un **Digitālā centra Pārventas filiāle**.

Jaunajā celtnē bibliotēka ievācās 2009.g. augusta. Projekts atzīts par labāko Latvijā 2009.g. arhitektūras darbu un labāko jaunbūvi. Starptautiskā līmenī būve atzīta par labāko ārvalstu projektu Krievijas ikgadējā sabiedrisko un biroja telpu arhitektūras konkursā “Best Office Awards 2011”. Kā pirmais darbs no Latvijas

tā iekļuva prestižā starptautiskā arhitektūras konkursa "DEDALO Minosse" izstādē un katalogā. Starptautiskās arhitektu savienības 24.kongresā Japānas galvaspilsētā Tokijā, bibliotēka ieguvusi atzinības rakstu par videi draudzīgāko un visai sabiedrībai pieejamāko objektu, kā arī saņēmusi atzinību par augstvērtīgu dizaina risinājumu.

2011.g. pēc Latvijas Arhitektu savienības priekšlikuma "Latvijas Pasts" izdeva bibliotēkai veltītu pastmarku Latvijas mūsdienu arhitektūras pieminekļiem veltītajā sērijā. Skaistākās pastmarkas konkursā "Gada pastmarka 2011" ieguvusi godpilno 2.vietu!

[>>>> Pārventas bibliotēka <<<<](#)

Ventspils dzelzceļa mezgls

1901.g. dzelzceļa līniju Rīga-Tukums pagarināja līdz Ventspilij, līdz ar to izveidojot **dzelzceļa līniju Rīga-Ventspils**. Nepieciešamība pēc tās radās, jo Rīgas un Liepājas ostas bija noslogotas un preču pārvadāšanai bija nepieciešams palielināt kravu apjoma plūsmu caur Ventspils ostu. Pa šo dzelzceļu tika nodrošināti gan vietējie, gan pārvadājumi no Krievijas teritorijas. 1904.g. ekspluatācijā tika nodots privātais Maskavas-Zilupes-Ventspils dzelzceļš.

2003.g. pabeigta Ventspils dzelzceļa mezgla rekonstrukcija. **Kravu apgrozījuma ziņā tas ir lielākais Latvijā.**

[>>>> Ventspils dzelzceļa mezgls <<<<](#)

VENTSPILS BRĪVOSTA

➤ <http://www.portofventspils.lv/>

+371 63622586

Aizņem Ventas labo krastu 3 km garumā, tās platība 1728 ha. Pēc jūras kanāla un ostas akvatorija padziļināšanas (**kanāla** dziļākā vieta tagad ir 17,7 m) Ventspils ir vienīgā osta Latvijā, kas var apkalpot vislielākos kuģus Baltijas jūrā, arī AFRAMAX tipa kuģus ar 130 000 DWT.

Ostas izbūvi sāka Hanzas savienības laikā, kad uzcēla **ziemeļu molu**. 1891.g. uzcēla jauno ziemas ostu. 1897.g. Krievijas impērijas valdība pieņēma lēmumu veidot šeit plašu un modernu eksportostu. 1904.g. pabeidza būvēt Ribinskas-Maskavas-Ventspils dzelzceļa līniju. 1905.g. ziemeļu molu pagarināja līdz 1,5 km un uzcēla 2 km garo **dienvidu molu**, kā arī padziļināja jūras kanālu. Tagad moli veido "jūras vārtus", abu molu galos stāv bākas. **20.gs. sākumā šī bija ļoti nozīmīga lauksaimniecības preču eksporta osta.** Pavisam nesen nojaukta Saldētavas ēka, kā arī vecie sarkano ķieģeļu spīķeri, kas veidoja labības elevatoru kompleksu. Saldētavā cita starpā glabāja sviestu, kas tika vests no Sibīrijas un ko eksportēja uz Rietumeiropas valstīm, ziņas par šī sviesta ārkārtīgi labo kvalitāti bija lasāmas Parīzes avīzēs.

Pēc Otrā pasaules kara Ventspils bija **PSRS lielākā naftas un citu ķīmisko produktu eksporta osta.** Tagad Ventspils osta ir lielākā un viena nozīmīgākajām ostām Latvijas Republikā. Pēc neatkarības atgūšanas ostā tranzītkravu apgrozījums strauji samazinājās. Valsts uzņēmums "**Ventspils tirdzniecības osta**" tika

privatizēts un uz tā pamata izveidojās vairākas uzņēmēj sabiedrības. Izveidoja divus jaunus naftas produktu terminālus.

Naftas kuģu iepildīšanas vieta atrodas nepieļaujami tuvu pilsētai. To uzskatāmi pierāda 1987.g. notikušais sprādziens, kurā cieta tankers "Ludvigs Svoboda". Sprādzienā tika bojāta daļa pilsētas ēku, nerunājot par tiešajiem cilvēku upuriem.

1996.g. Ventspils ostai piešķirts brīvostas statuss (uzņēmumiem ir nodokļu atlaides). Ostā ietilpst sekojoši uzņēmumi:

- SIA „Noord Natie Ventspils termināls” - modernākais konteineru un ro-ro kravu terminālis Baltijas jūras reģionā. Beļģijas-Latvijas kopuzņēmums ir aprīkots ar modernāko iekraušanas/izkraušanas un termināļu pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo tehniku. Pēc pirmās termināla izbūves kārtas pabeigšanas pārkraušanas jauda gadā ir 250 tk. TEU.

Šķidro kravu termināļi

- SIA „Ventspils nafta” termināls” nodarbojas ar jēlnaftas un naftas produktu uzglabāšanu un pārkraušanu. Dažādie naftas produkti pārsvarā tiek saņemti pa dzelzceļu. Rezervuāru ietilpība ir vairāk nekā 1 milj. m³, kur uzņēmuma klienti var uzglabāt savu produkciju gadījumā, ja nav iespējams to uzreiz pārkraut uz kuģiem, vai arī, lai sagaidītu labvēlīgākus tirgus apstākļus. Uzņēmums piedāvā arī iespēju veikt naftas un naftas produktu ķīmisko analīzi savā laboratorijā.
- a/s “VentAmonjaks” – lielākais amonjaka pārkraušanas termināls Baltijas jūras krastā, kas apkalpo 10 % pasaules amonjaka tirdzniecības. Tā teritorijā darbojas „VK Tranzīts” grupas šķidro kravu uzglabāšanas un pārkraušanas termināļi Ventamonjaks Serviss un VentAll termināls. Galvenie apstrādājamo kravu veidi ir amonjaks, dažādi spirti, metanols, bāzes eļļas, kā arī naftas ķīmiskie produkti, kuri var tikt uzglabāti uzņēmumā, izmantojot tā plašās uzglabāšanas iespējas. Uzņēmums piedāvā arī notekūdeņu un balasta ūdeņu attīrīšanas pakalpojumus.
- a/s “VentBunkers” – viena no lielākajām naftas produktu pārkraušanas kompānijām Baltijas jūras krastā ar iespēju apkalpot tankerus līdz 130 000 DWT. Nodarbojas ar gaišo un tumšo naftas produktu pārkraušanu, piedāvā forvardinga pakalpojumus, kā arī balasta un notekūdeņu attīrīšanu. Uzņēmuma rezervuāru parka ietilpība ir 275 tk. m³, bet pārkraušanas jauda ir 10 miljoni t/gadā.

Beramkravu termināļi

- a/s “Ventspils tirdzniecības osta” specializējas dažādu ģenerālkraavu un beramkravu pārkraušanā. Pie termināļa pietātnēm tiek pārkrautas sekojošas kravas: metāli, ogles, metāla sakausējumi, labība, jēlcukurs, utt. Uzņēmuma uzglabāšanas laukumi sasniedz 200 000 m².
- a/s “Kālija parks” – lielākais Eiropā minerālmēslu pārkraušanas termināls, kas apkalpo ~20% no pasaules kālija sāls tirdzniecības apjomiem. Pie termināla vienlaicīgi var tikt iekrauti 2 PANAMAX tipa kuģi (75 000

DWT). Nolikta kopējā ietilpība ir 120 000 tonnu, bet nākotnē to paredzēts palielināt vēl par 70 000 tonnu.

- a/s “**Ventspils Grain Terminal**” – specializēts graudu uzglabāšanas un pārkraušanas terminālis. Tā uzglabāšanas jauda ir 72 000 tonnas, bet gada caurlaides spēja ir aprēķināta 2,5 milj.t. robežās. Pie termināļa piestātnes ir iespējams veikt kraušanas operācijas uz PANAMAX tipa kuģiem. Kuģu kraušanas intensitāte sasniedz 1500 tonnas stundā.
- a/s “**Baltic Coal Terminal**” – slēgta tipa akmeņogļu terminālis ar kopējo jaudu 6 miljoni tonnu gadā. Izmantotās slēgtā tipa tehnoloģijas ir paredzētas apkārtējās vides piesārņojuma samazināšanai, un šāda veida visjaunākie tehniskie risinājumi Baltijas valstu reģionā tiek izmantoti pirmo reizi. Termināļa segtā noliktava paredz uzglabāt līdz pat 210 tūkstošiem tonnu akmeņogļu. AS „Baltic Coal Terminal” spēj apkalpot lielākos kuģus, kas var ienākt Baltijas jūrā – kuģus ar kravnesību līdz 120 000 tonnām.
- SIA „**Ventplac**” nodarbojas ar apaļkoksnes un kokmateriālu pārkraušanu. Pašreizējais Ventplac kravu apgrozījums sasniedz 0,5 milj. t, bet potenciālais- 1 milj. t. Koksne ostā tiek piegādāta pa autoceļiem un dzelzceļu un tālāk eksportēta uz Zviedriju, Somiju, Norvēģiju un Angliju ar kuģiem, kuru kravnesība ir 0,5 - 4,5 tūkst. t. Ventplac pārkrauj arī koksnes skaidas un kūdras. Koksnes skaidas pārsvarā eksportē uz Zviedriju, bet kūdras lielākoties nosūta uz Holandi, Beļģiju un Vāciju.

Ostas caurlaides spēja ir ~80 miljoni tonnu gadā, taču reālā jauda dēļ pievadceļu piesātinājuma ir nedaudz mazāka. Kopš 2001.g. kravu apjoma samazināšanās tendence. Lai arī 2004., 2005. un 2007.gadā bija vērojams palielinājums salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu, 2001.g. apjoms nevienā turpmākajā gadā nav sasniegts. Kopš 2008.g. ik gadu vērojams kravu apjoma samazinājums. Pašreizējais ostas noslogojums atbilst apmēram trešajai daļai reālo iespēju. Kravu apgrozījumu negatīvi ietekmē dažādi ārējie apstākļi, tai skaitā arī nepietiekami attīstīts autoceļu savienojums un dzelzceļš. Ostas kravu apjomā dominējošās ir lejāmkravas (2001.g. - 78%, 2005.g. - 61%, 2010.g. – 57%), taču ar katru gadu palielinās citu kravu īpatsvars, jo ostas infrastruktūras attīstība mērķtiecīgi vērsta uz ostas darbības daudzveidošanu.

“VENTSPILS NAFTA” TERMINĀLS

➤ <http://www1.vnt.lv/>

Talsu iela 75, LV-3602, +371-636-64090

➤ <http://www.vnafta.lv/>

terminals@vnt.lv

Ietilpst **Ventspils brīvastā**. Ekskursijas iespējamās darb dienās, tās ir par brīvu, bet nepieciešams grupas dalībnieku saraksts ar personas kodiem, to var iepriekš nosūtīt pa faksu 63624341.

SIA „Ventspils nafta” termināls” (VNT) ir lielākais un tehnoloģiski modernākais naftas un naftas produktu termināls Baltijas jūras krastos. Pārkrauj ~50% no visām šķidrām kravām Latvijā un 20% no visām šķidrām kravām, kas iet caur Latvijas, Lietuvas un Igaunijas ostām. Dibināts 1961.g. (ar nosaukumu Ventspils naftas

un naftas produktu eksporta uzņēmums). 1968.-1971.g. izbūvēja no Polockas nākošus **jēlnaftas un naftas produktu cauruļvadus** ar jaudu vairāk nekā 20 milj. tonnu gadā. Pa tiem sūknēja naftu līdz 2002.g. decembrim, un, ņemot vērā cauruļvada kalpošanas ilgumu, nav plānots, ka transportēšana pa to nākotnē varētu atsākties.

103 rezervuāru kopējais tilpums ir ~1 miljons m³. Ietilpst Ventspils brīvostas teritorijā. Uzņēmums droši, efektīvi un uzticami strādā starptautiskā līmenī. "Ventspils nafta termināls" ir un būs stabils vadošais naftas un naftas produktu uzglabāšanas un pārkraušanas terminālis Baltijas jūras reģionā. Tam ir līdera pozīcijas vides aizsardzības, drošības, tehnoloģiju attīstības jomā un tas ir labākais darba devējs starp visiem uzņēmumiem, kas darbojas Ventspils ostā.

<http://www.vnafta.lv/lv/aktualitates/ventspils-naftas-terminals/pirmaja-pusgada-vnt-parkravis-vairak-neka-6-miljonus-tonnu/>

„Ventspils nafta termināls” (VNT), AS “Ventspils nafta” meitas uzņēmums, 2013.g. pirmajā pusgadā pārkrāvis 6,25 miljonus tonnu naftas un naftas produktu. Visvairāk tika pārkrauts martā, kad apjoms sasniedza 1,34 miljonus tonnu.

VNT ģenerāldirektors Lars Panclafs uzsver: “Degvielas produktu tirgus ir mainīgs un atrodas nepārtrauktā kustībā. Šobrīd naftas produktu plūsmu ietekmē gan ekonomiskā situācija pasaulē, gan reģionālā politika. Ņemot to vērā, mūsu pārkraušanas apjomi atbilst plānotajam un mēs turpinām būt svarīga loģistikas ķēdes sastāvdaļa Latvijā”.

>>>> “Ventspils nafta” termināls / VENTSPILS BRĪVOSTA <<<<

Braucam pa Talsu ielu līdz Dzintaru ielai, uz kuras **Tirdzniecības Ostas biznesa centrs**, kas būvēts 19./20.gs. mijā muitas vajadzībām. Rekonstruēts 2000.g. 2002.g. par apgaismes tehniku apbalvots ar “Grand Prix”.

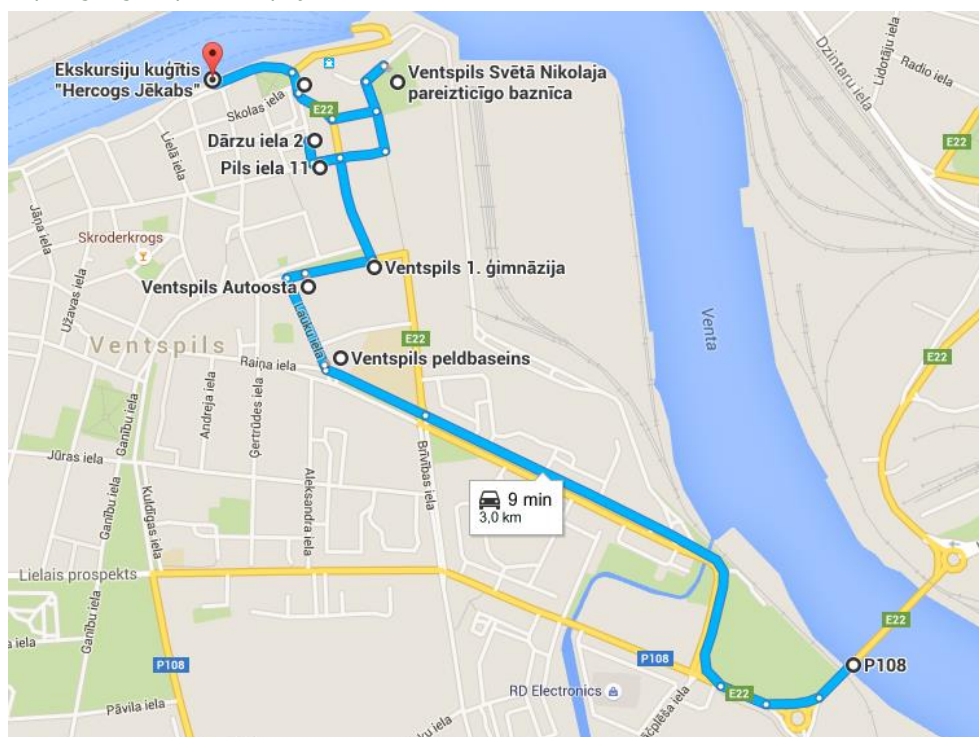
Pa Kustes dambi nonākam līdz tiltam. Pirms tā kreisajā pusē uzņēmums **“BMGS Betons”** – agrāk saucās VentBetons, padomju laikā – Dzelzsbetona konstrukciju rūpnīca Nr.6. Tieši šeit ražo betona flīzītes, ar kurām klātas pilsētas ietves un arī ielas (ar ko Ventspils atšķiras no citām pilsētām).

Tilts pār Ventu būvēts 1957.g., pirms tam te bija 1868.g. celtais pontonu tilts.

>>>> Ventas labais krasts <<<<

VENTAS KREISAIS KRASTS

<https://goo.gl/maps/8DfUhqPYjUH2>



Tilta dārzā piemineklis komunistiskā terora upuriem (1997). Tēlnieks A.Jansons. Aplī – **‘Ziedu govs’**. Pāri krustojumam **t/c “Tobago”**.

Aplī griežam pa labi (uz Lielo prospektu), tad vēl reiz pa labi (uz Lāčplēša ielu), braucam pāri **Vidumupei** un nonākam uz Sarkanmuižas dambja. Pa kreisi **Sarkanmuižas pļava**.

6. vidusskola

➤ <http://6vsk.ventspils.lv/>

Sarkanmuižas dambis 1

1983.g. pretī 1. ģimnāzijai, izveidojas jauna skola, kurā kopīgas skolas gaitas uzsāka: 1. pamatskolas (ar krievu mācību valodu) 1.-8. klašu un 1. ģimnāzijas latviešu plūsmas 1.-4. klašu skolēni. Skolā strādāja 41 skolotājs. Mācījās 936 skolēni. 1995.g. latviešu plūsmas klases iesaistās eksperimentā: viens skolotājs no 1. līdz 6. klasei. 2000.g. pēc vecāku iniciatīvas blakus mazākumtautību 1.-12. klasēm izveidoja latviešu vidusskolu. 2005./2006. mācību gadā skolu absolvēja pirmie latviešu plūsmas 12.klašu audzēkņi.

Blakus bijušais skolas peldbaseins, ko 2011.g. pārveidoja par Ūdens piedzīvojumu parku.

Ūdens piedzīvojumu parks

➤ <http://www.udensparks.lv/> Lauku iela 5, +371 63623974, info@ocventspils.lv

Kompleksa apmeklējuma kartes var iegādāties uz 2 stundām vai arī visai dienai - gan visam kompleksam kopā, gan arī atsevišķi uz ūdens atrakcijām un atsevišķi uz pirts kompleksu. Cenas ir lētākas darba dienās.

Daudz dažādu atrakciju un izcenojumu, piedāvājumus skatīt šeit:

<http://www.udensparks.lv/lv/content/atrakcijaspa-komplekss-darba-laiki-un-cenas>

Ūdens atrakciju un SPA kompleksā ietilpst: **bērnu baseins** ar jautrām figūrām - čūsku, putnu un sēni; **baseins** ar 4 horizontālās ūdens masāžas strūklām, ūdens kaskādi un pretstraumi; **mākslīgo Viļņu baseins**, kurā viļņi darbojas periodiski; **slīdkalniņš "Kalnu upe"**; **2 slīdrenes** 53 un 56 m garumā un 6 m augstumā; **2 SPA vannas; sauna**.

Pieejams arī **pirts komplekss** ar turku, tvaika pirtīm, 2 saunām, sāls istabu, auksto baseinu, 2 masāžas dušām, mīkstā ledus ģeneratoru un 5-vietīgu ūdens masāžas vannu.

Jau 2011.g. peldbaseina rekonstrukcijas projekta ietvaros tika pabeigta **ae-robikas zāles** un **trenažieru zāles** pārbūve, papildus izbūvējot nepieciešamās ģērbtuves, dušu telpas, sanitāros mezglus un palīgtelpas, kā arī uzstādot mūsdienīgas ūdens filtrēšanas un dezinfekcijas iekārtas. **Lielajā peldbaseinā** uzstādīts laika skaitīšanas tablo. Rekonstrukcijas rezultātā ir būtiski paplašināts aktīvās atpūtas un sporta piedāvājums pilsētā ziemas sezonā.

[>>>> Ūdens piedzīvojumu parks <<<<](#)

Aiz tā griežam pa labi uz Lauku ielu, pa to līdz galam un atkal pa labi uz Kuldīgas ielu.

Ventspils autoosta

Kuldīgas iela 5

Tagadējo izskatu ieguva pēc rekonstrukcijas 2001.g., kļūstot par funkcionālu un modernu ēku ar mājīgu uzgaidāmo telpu, kafejnīcu, frizētavu, veikaliem un iespēju izmantot auto pasta pakalpojumus.

Pie autoostas bieži tiek prezentēti dažādi mākslas projekti.

[>>>> Ventspils autoosta <<<<](#)

Ventspils 1.ģimnāzija (Kuldīgas ielā 1) būvēta 1913.g. kā meiteņu ģimnāzija. Tajā padziļināti apgūst mūziku, darbojas bērnu koris „Dzeguzīte”. Tai piebūvēts **Sporta nams**.

Gūtšmita nams

Kuldīgas ielā 2 bagātā koktirgotāja Gūtšmita nams. Būvēts 19.gs. 2.pusē. 2.stāva zālē neorenesanses interjers – valsts nozīmes mākslas piemineklis. Tagad ēkā Valsts policija. *Namu cēlis kāds krievu uzņēmējs. Reiz dienušā viņš redzējis sievu atnākam uz jaunbūvi. Pēc dažām dienām saņemta vēsts, ka sieva tieši tajā laikā mirusi. Vēlāk nama kalpotāji šad un tad naktī redzējuši staigājam pa māju sievieti zaļā tērpā.* Tagad ēkā **Valsts policijas** Ventspils nodaļa.

[>>>> Gūtšmita nams <<<<](#)

Griežam pa kreisi uz Prāmju ielu.

Pils ielā 11 19.gs. beigās un 20.gs. sākumā atradās Ventspils jūrskola. Saglabājušās ēkas ar iespaidīgiem mansarda jumtiem ir 19.gs. 2.pusē pārbūvēti dzīvojamie nami.

Reinkes nams (Dārzu ielā 2) – 19.gs. 2.pusē neorenesanses formās celtā savrupmāja ar dārzu piederēja tirgotājam Reinkem. Ēkas krāšņie zaļie interjeri ir valsts nozīmes mākslas pieminekļi. Tagad ēkā Ventspils reģionālā vides komisija.

Sv.Nikolaja pareizticīgo baznīca

- <http://www.pravoslavie.lv/index.php?newid=2124&id=88&lang=LV> Plosta 10
- [http://www.ventspils.lv/lat/kultura/5550-sv.-nikolaja-pareizticigo-baznicai-110-\(video\)](http://www.ventspils.lv/lat/kultura/5550-sv.-nikolaja-pareizticigo-baznicai-110-(video))

1901.gada 2.septembrī Rīgas un Jelgavas arhibīskaps Agafangels iesvētīja jaunuzcelto Nikolaja Svētītāja dievnamu, piedaloties Visu Svēto baznīcas draudzei, tuvējo pareizticīgo draudžu garīdzniekiem, pilsētas galvam, Ventspils ostas priekšniekam.c.

Krievu bizantiešu stilā celtajai balti balsinātā dievnama dvīņu māsa atrodas tagadējā Igaunijas teritorijā Valgā (arh. V.Lunskis).

[>>>> Sv.Nikolaja pareizticīgo baznīca <<<<](#)

Plosta ielas nosaukums liecina par to, ka te senāk bija plostu tilts.

Ventspils Prāmju terminālis

- http://www.portofventspils.lv/lv/pramju_satiksme/ Dārzu ielā 6

Termināla ēkā arī **Ventspils TIC** un ventu banka, ir WC un kafejnīca.



Ventspils Tūrisma informācijas centrs:

Dārzu ielā 6

Darba laiks: I-V: 8-19, VI: 9-19, VII: 10-16

+371 63622263, +371 29232226, touris@ventspils.lv

<http://www.visitventspils.com/>



Pašlaik Ventspils brīvosta apkalpo trīs regulārās prāmju līnijas:

- **Ventspils-Nīneshamna (Zviedrija)** - 5 reizes nedēļā, prāmis: Ro-Pax "Scottish Viking", operators: Stena Line (www.stenaline.lv)
- **Ventspils-Traveminde (Vācija)** - 2 reizes nedēļā, prāmis: Ro-Pax "Stena Flavia", operators: Stena Line (www.stenaline.lv)
- **Lībeka (Vācija)-Ventspils-Sanktpēterburga (Krievija)** - 2 reizes nedēļā. prāmji: Ro-Pax "Transrussia", "Finnclicher", "Finntrader", "Finnpartner", operators: Finnlines (www.finnlines.com)

[>>>> Ventspils Prāmju terminālis <<<<](#)

Jūrakmens

Laukumiņā, kas saucas **Tirgoņu dārzs**, piemiņas akmens Ventspils brīvostas jūras kanāla padziļināšanai, tas izcelts no 17,5 m dziļuma, tas **56 t. smags**. Monuments uzstādīts 1998.g., tēlnieks Pauls Jaunzems, arhitekts J.Poga.

>>>> Jūrakmens <<<<

Ostas ielas promenāde (Spīkeru piekraste)

Spīkeru piekraste Ventas kreisā krastmala, tagadējā Ostas iela, izsenis izmantota kā kuģu piestātne. **Līdz pat 20.gs. 30.gadiem šeit atradās ostas noliktavas**. Promenāde sniedz lielisku iespēju vienlaikus izjust gan bijušo gadsimtu elpu, gan modernas ostas industrijas varenumu.

„Naftas gotiņa” un **Govs kleitā**. Laukumā pie kuģīša piestātnes – tirgo saldējumu un suvenīrus, WC (0,20 EUR).

EKSKURSIJU KUGIS “HERCOGS JĒKABS”

➤ <http://www.visitventspils.com/lv/ko-darit-ventspili/398/>

+371-2635-3344

2016	bērnu (EUR)	stud. (EUR)	pens. (EUR)	pilnā (EUR)
maijs-sept.: 10-19; okt.: 11-18	0,60	0,60	0,60	1,40

Kuģītis atiet no piestātnes Nr.18 (Tirgus un Ostas ielas krustojums). Biļešu kase atrodas blakus piestātnei. Kase strādā no 9.00. Uz kuģa satilpst 160 cilvēku. Brauciena ilgums 45 minūtes. Audiogida noma 1,-.

MAIJĀ un SEPTEMBRĪ: darba dienās: 10:00; 11:00; 13:00; 14:00; 15:00; 17:00; 19:00. sestdienās un svētdienās: 10:00; 11:30; 13:00; 14:30; 16:00; 17:30; 19:00.

JŪNIJĀ, JŪLIJĀ un AUGUSTĀ: darba dienās: 10:00; 12:00; 14:00; 16:00; 18:00; 19:00. sestdienās un svētdienās: 10:00; 11:30; 13:00; 14:30; 16:00; 17:30; 19:00.

OKTOBRĪ: katru dienu: 11:00; 13:00; 15:00; 17:00; 18:00

Reisi var tikt atcelti vai izmainīti grafika laiki neparedzētu apstākļu, stipra vēja vai miglas dēļ. Ja daudz braucēju, mēdz būt papildus reisi.

Kuģošanas sezonas laikā no piestātnes katru dienu atiet kuģītis "Hercogs Jēkabs", kas ekskursantus izvadā pa Ventas grīvu, radot vienreizēju iespēju apskatīt pilsētu, Ventspils brīvostu un arī jūras vārtus.

>>>> Ekskursiju kuģis “Hercogs Jēkabs” <<<<

Strūklaka “Kuģu vērotājs” uzstādīta 2002.g., tās autori Igors un Ruta Dobičini. Strūklaka ir 2,8 m augsta un 15 t smaga. Tās izgatavošanai no Zviedrijas tika atvests 38 t smags akmens blukis.

Aiz strūklakas – **pēdējais no sarkanajiem spīkeriem**.

Viņpus tā – Ojāra Feldberga 1997.g. veidotā instalācija **“7 metālie meteorīti”**.

>>>> Ostas ielas promenāde (Spīkeru piekraste) <<<<

Pāri Ventai redzama **osta**.

>>>> Ventas kreisais krasts <<<<

VENTSPILS VECPILSĒTA

Valsts nozīmes pilsētbūvniecības piemineklis. Daudzas likumotas, šauras ieliņas, kas galvenokārt apbūvētas 18.gs. beigās – 19.gs. sākumā. Ventmalā netālu no Tirgus laukuma arheoloģiskajos izrakumos atrasti viduslaiku kapi.

Pilsētas svaru ēka (Skolas ielā 2) būvēta preču svēršanai 1816.g. Senāk tai bijusi arkveida caurbrauktuve.

Amatu māja

➤ <http://muzejs.ventspils.lv/amatu-maja/>

Skolas ielā 3, +371 63620174

➤ <http://www.visitventspils.com/lv/ko-darit-ventspili/82/>

2016	bērnu (EUR)	stud. (EUR)	pens. (EUR)	pilnā (EUR)
II-VI: 10-18	0,40	0,40	0,40	0,90

Gida pakalpojumi, muzejpedagoģiskās programmas - EUR 11

Kurzemes hercogistes senākā skolas ēka (1763) atjaunota un pārtapusi par mūsdienīgu kultūras objektu. Tā kā 1849.-1851.g. šajā ēkā, kur tolaik atradās apriņķa skola, mācījies arī ievērojamais jaunlatviešu darbinieks un izcilais folklorists Krišjānis Barons (1835-1923), pie amatu mājas atklāta Kr.Baronam veltīta tēlnieka Gļebs Panteļejeva veidota **piemiņas plāksne**.

Ventspils muzeja filiāle – **Ziemeļkurzemes Amatniecības konsultāciju centrs** jeb **Amatu māja** atklāta 2007.g. augustā. Te darbojas un amata prasmi interesentiem rāda audēji un keramiķi. Amatu mājā atrodas arī **izstāžu zāle**, kur var aplūkot amatnieku darbu izstādes, kā arī rīkot seminārus un citus pasākumus. **Suvenīru salonā** var iegādāties amatnieku darinājumus un suvenīrus. Apskatei tiek piedāvāta **19.gs. stilā iekārtota mācību klase**. Iepriekš piesakoties, tajā iespējams piedalīties mācību stundā, kas norit tā laika tradīcijās.

[>>>> Amatu māja <<<<](#)

TIRGUS LAUKUMS

Tirgus laukums veidojies 17.gs. sākumā. Līdz 19.gs. vidum pie Tirgus laukuma atradās rātsnams. 2009.g. tirgus laukumā notika rekonstrukcijas darbi un 5.decembrī tas tika atklāts ar vērienīgu pasākumu. Nu tas ieguvīis jaunu **bruģakmens segumu**, ar kuru ir iezīmēta vēsturiskā 18.gs. tirgus saimniecisko būvju atrašanās vieta un pamatu kontūras.

Uzbūvēta „**Tirgus aka**” ar pilsētas ģerboņiem, radot iespēju ūdeni lietot ne tikai dzeršanai, bet arī lai nomazgātu tirgū iegādātos augļus un dārzeņus. Saulainā laikā aka darbojas arī kā saules pulkstenis, savukārt no tās pamatnes laukuma iesegumā izvērstas četras līnijas, kas norāda uz četrām debess pusēm.

Zvanu tornis ar pulksteni

Laukuma centrālais objekts, kas simbolizē kādreiz rātskungu nerealizēto ieceru Rātsnama tornī uzstādīt pilsētas centrālo laikrādi. Pulkstenī apvienota laika un skaņu saspēle, izvietojot pulksteni un zvanu rindas. **Trīs ciparnīcas** katra sniedz atšķirīgu informāciju – Latvijas laiku, Mēness fāzi un attiecīgo nedēļas dienu.

Apajās stundās pulkstenis atskaņo dziesmas „Pie dzintara jūras” melodiju, bet plkst. 12:33 un 00:33 ar Ulda Marhilēviča dziesmas „Uz priekšu, Kurzeme” piedziedājumu ieskandē īpašo Ventspils laiku.

Zvanu torņa ēkā atrodas atraktīvs elements – lieli **skaitāmie kauliņi**, kā arī tēlnieka Gļeba Panteļejeva veidota **svaru, tilpumu un mēru ekspozīcija**.

Tirgus laukuma ēkas

Apbūves komplekss Tirgus laukumā 1 un Tirgus ielā 12 ir valsts nozīmes arhitektūras piemineklis, aptver veselu kvartālu. Šeit bijusi turīga tirgotāja māja ar iebraucamo sētu. Tajā ietilpst **Latvijā vecākā saglabājusies koka dzīvojamā ēka**. Interjerā ir manierisma stila kamīna dzegas bareljefs ar datējumu “1646”. Saimniecības ēkas būvētas 18.gs. Pēc restaurācijas 1998.g. šeit ir boulinga zāle, restorāns “Ūpis” un kafejnīca.

Tiesas nams (Katrīnas ielā 14) celts 19.gs. saglabājot vēlā klasicisma būvtradīcijas. Ēku 19.gs. vidū izmantoja tirgotāju biedrība, vēlāk biržā, bet no 1927.g. šeit atrodas tiesa. Labiekārtotais dārzs kalpojis kā sabiedrisku pasākumu vieta – 20.gs. sākumā šeit notika pirmās kino izrādes Ventspilī.

Nams Tirgus ielā 9/11 (Skolas un Tirgus ielas stūrī) ir svarīga Tirgus laukuma ainavas sastāvdaļa. Tā vidusdaļa, kur saglabāties manteļskurstenis, celta 17.gs.

Ēkā Tirgus ielā 7 18.gs. atradies Ventspils jūrnieku klubs, tagad biroji.

Divstāvu koka celtne Tirgus ielā 5 ir pārbūvēta 18. gs. koka noliktava.

Stefenhāgena nams un noliktava (Tirgus ielā 8) veido apbūves kompleksu, kas tagad ietilpst tirgus teritorijā. Tas celts 18.gs., mūra noliktava uzcelta no jauna 1996.g.

>>>> Tirgus laukums <<<<

RĀTSLAUKUMS

Laukums rekonstruēts 1996.g. Tajā atrodas: **Bijušais rātsnams** (tagad rakstnieku un tulkotāju māja), **luterāņu baznīca**, **bibliotēka** un bijušās pilsētas akas vietā **pulkstenis**.

Sv.Nikolaja luterāņu baznīca

Valsts nozīmes kultūras piemineklis. Vienīgā luterāņu baznīca Ventspilī būvēta 1835.g. Pirmā mūra baznīca, kas celta ārpus pils (līdz 1834.g.m dievkalpojumi notika pils kapelā). Tā nosaukta Sv.Nikolaja vārdā, jo celta par cara Nikolaja I līdzekļiem (Laikam jau mācītājam F.N.fon Paufleram bija kādi blati galmā, ja

pareizticīgais krievu cars deva līdzekļus luterāņu baznīcai). Būvdarbus vadīja arhitekts un inženierpulkvedis Johans Eduards de Vitē (19.gs. 20. un 30.gados viņš kopā ar arhitektu J.A.Špacīru bija galvenais guberņas varas iestāžu būvpolitikas īstenotājs).

Klasicisma stilā būvētā dievnama apjoma **telpisko uzbūvi** veido garena trīsjomu **draudzes telpa**, kurai pieslēdzas **tornis** un **taisnstūrveida apsīda** (altāra daļa). Galvenās fasādes ieeju rotā iespaidīgs četru jonisko kolonnu **portiks**. Portāla motīvs izmantots **torņa** risinājumā – vidējā stāvā, virs kura paceļas kaltām metāla margām ierobežota terase. Tās vidusdaļu aizņem cilindriskā laterna ar sfērisku jumta kupolu. **Laternai** viegluma iespaidu rada astoņi augsti pusapļa logi, kuri vienlaicīgi samazina šīs torņa daļas slodzi. Pusapļa arkas lietotas arī citu torņa stāvu ailām, kā arī draudzes telpas logiem, kuri izgaismo balkonus. Šie greznu spraišļu raksta sadalītie logi leņķusē noslēdzas ar dzegu, zem kuras ir niša ar mazāka platuma lielajiem logiem. Nedaudz citādāk traktēta galvenās ieejas aila – niša iekļautais pusapļa logs un durvju aila ir vienādā platumā.

Interjers veidots komplicētāk. Draudzes telpu sadala jonisko kolonnu rindas, starp kurām izvietoti balkoni. Kolonnas balsta masīvu dzegu, no kuras horizontālā griestu plakne iluzori pacelta augstāk. **Altārglezna “Kristus augšāmcelšanās”** (1835, Kleinšmits). Baznīcai 1200 draudzes locekļu.

1907.-1934.g. dievnāmā par mācītāju **strādāja Latvijas pirmais arhibīskaps Teodors Grīnbergs** (1870-1962). Tajā pašā laikā viņš bija Ventspils ģimnāzijas direktors, sastādīja grāmatu “Evangēliuma gaisma” un rediģēja bērnu žurnālu “Bitīte”.

>>>> [Sv.Nikolaja luterāņu baznīca](#) <<<<

Starptautiskā rakstnieku un tulkotāju māja

➤ <http://www.ventspilshouse.lv/> (lv, en, fr, de, ru) Annas iela 13, +371-6362-3595, ventspilshouse@ventspilshouse.lv

Ēka ar baroka un klasicisma iezīmēm celts 18.gs. No 1850.g. līdz Pirmajam pasaules karam šeit **atrādās pilsētas rātsnams**. Interjerā saglabājusies apgleznota podiņu krāsns. Izteikti simetriskā ēkas fasāde, nošļauptie ēkas jumtu gali, stūru rustojums un īpatnējā dzega ir baroka stilā. **Ozolkoka durvis** – smalks rokoko ornamenti. Latviešu zemnieku mājoklim raksturīgie elementi – trīsdalījuma plāns, augsts, relatīvi stāvs jumts, centrā rovja nams jeb apvalkdūmenis. Kopš 2006.g. augusta Starptautiskā rakstnieku un tulkotāju māja, te notiek literāri pasākumi.

>>>> [Starptautiskā rakstnieku un tulkotāju māja](#) <<<<

Ventspils Galvenā bibliotēka (Akmeņu iela 3, <http://biblioteka.ventspils.lv/>) dibināta 1937.g., pilsētai iegādājoties 18.gs. celto Ventspils tirgotāju Reinku ģimenes dzīvojamo namu (Akmeņu iela 2). Pēc rekonstrukcijas 2005.g. bibliotēka ieguva jaunu, modernu korpusu (arhitekts Juris Poga).

Ventspils Digitālais centrs (Akmeņu iela 3, www.digitalaiscentrs.lv) atrodas 1905.g. celtā apriņķa priekšnieka Golubeva dzīvojamā namā ar historisma elementiem. 1945.-2000.g. šeit atradās Ventspils muzejs.

[>>>> Rātslaukums <<<<](#)

Vecpilsētas laukums

Līdz 20.gs. 30.gadu beigām bija apbūvēts. Tajā **Piemineklis Jānim Fabriciusam** (1877-1929) – leģendārs padomju Sarkanās armijas latviešu strēlnieku divīziju komandieris, Pilsoņu kara dalībnieks, kurš dzimis Ventspils rajona Zlēku pagastā. Piemineklis uzstādīts 1954.g., tas bija viens no pirmajiem granīta pieminekļiem pēc Otrā pasaules kara. Tēlnieks Jānis Zariņš, arhitekts V.Ramane.

[>>>> Vecpilsētas laukums <<<<](#)

Ēka Lielajā ielā 7

<http://www.delfi.lv/archive/ventspils-jaunrades-nams-55jubileju-sagaida-jauna-telpas.d?id=34857817>

Būvēta 20.gs. 30.gados. 1955.g. tajā darbību uzsāka Pionieru nams. Sākotnēji namā darbojās Amatnieku biedrība, karalaikā – hospitālis, bet pēc tam neilgu laiku tā bijusi mājvieta partijas komitejai. Laika gaitā ēku pārbūvēja, uzceļot trešo stāvu un pārveidojot iekštelpas atbilstoši laikmeta prasībām. Mainoties paaudzēm un ideoloģijai, 1990.g. Pionieru nams pārtapa par Skolēnu jaunrades namu. 2010.g. tas pārvācās uz citām telpām – kādreizējā Latviešu biedrības namā.

Amatnieku laukums, Kārļa iela.

Jūgendstila apbūve Pils ielā

19./20.gs. mijā Pils iela bija viena no centrālajām pilsētas ielām, jūgendstila ēkas te tika būvētas nojaucot senās vienstāvu celtnes.

Kino "Rio". Padomju laikā pārbūvētajā namā Pils ielā 28 visu 20.gs. darbojies kinoteātris ar dažādiem nosaukumiem – "Ziemeļpols", "Kolizejs", "Aina", "Komjaunietis". Pāri ielai 1899.g. celtais un šobrīd iekonservētais **historisma stila nams Pils ielā 23** ilgu laiku bija Ventspilī vienīgais četrstāvu īres nams.

Pirmā būve, kurā jūtama jūgendstila ietekme, ir **Nr.30.** (1901). Tam augšā Dāvida zvaigzne, tajā fonds „Dzīvības maize”.

Ar neobarokālo torni rotātais **Vulfsona īres nams** (Nr.40, 1905) ir raksturīgs eklektiskā jūgendstila paraugs.

Ēka Pils ielā 34 (19.gs.) savulaik kalpoja kā viesnīca un sarīkojumu vieta, bet 1876.–1877.g. pie savas māsas Līziņas dzīvoja Anna Brigadere (1861-1933). Dzīvi Ventspilī viņa aprakstījusi stāstā "Lūcija Dunker". Stāsta varone Lūcija Dunkere dzīvoja Pils ielā 65. Brigadere kādu laiku dzīvoja arī Kuldīgas ielā 20.

Dzīvojamo ēku **Nr.31** un **Nr.38** fasādes ir jau tīrāki šī stila paraugi.

Stūra ēka Kuģinieku ielā 2 (Mūzikas koledža) no fasāžu kompozīcijas un apdares viedokļa uzskatāma par vienu no skaistākajiem jūgendstila namiem Latvijā ārpus Rīgas. Pils ielas nami **Nr.54** un **Nr.60** būvēti 1911.–1912.g.

[>>> Jūgendstila apbūve Pils ielā <<<<](#)

Jaunrades nams ar planetāriju un observatoriju

➤ <http://www.jaunradesnams.lv/>

Maiznieku iela 11, t. +371-636-22805

➤ <http://www.visitventspils.com/lv/ko-darit-ventspili/334/>

Kādreizējais **Ventspils Latviešu biedrības nams** (1904, nacionālais romantisms). Padomju laikā šeit bija Armijas virsnieku nams. Ar Eiropas, valsts un pašvaldības līdzekļiem ēka rekonstruēta, projekta ietvaros uzbūvēta piebūve un 2010.g., pabeidzot celtniecības darbus, nodota Ventspils pilsētas domes Izglītības pārvaldes īpašumā un šeit sāka darbu Ventspils Jaunrades nams (1955.g. dibinātais interešu centrs līdz tam saucās par Skolnieku jaunrades namu).

Liels ārpuskolas nodarbību komplekss dažādu aktivitāšu un programmu īstenošanai. Šeit ir deju, keramikas, mākslas, automodelistu un mūzikas ierakstu studijas, iespējams nodarboties arī ar kino-video, radioelektroniku, astronomiju un robotiku.

Jaunrades namā izvietos arī Baltijā modernākais un Latvijā vienīgais **digitālais planetārijs**, kā arī ar modernu teleskopu aprīkota **observatorija**. Planetārijs un observatorija paredzēti ne tikai skolēnu zināšanu un tūrisma ziņkāres apmierināšanai vien, tajos arī notiek astronomu vasaras skolas. Tāpat, lai uzlabotu un pilnveidotu materiālus un apmainītos ar pieredzi, nodibināti sadarbības kontakti ar Vīnes, Klāgenfurtes (Austrija), Rijekas (Horvātija), Lundas (Zviedrija) planetārijiem. Planetārija kupola diametrs ir 8 m. Ietilpība līdz 40 cilvēku. Tajā izmantota programmatūra, ar kuru demonstrē unikālus zvaigžņu šovus un rāda filmas. Seansa ilgums 45-50 minūtes. Informācija par objektu pārstrādāta un papildināta 23.05.2016.

[>>> Jaunrades nams ar planetāriju un observatoriju <<<<](#)

Jāņa un Pils ielas krustojumu iezīmē stūra **apbūves komplekss Jāņa ielā 11**, ko veido četras jaukta materiāla dzīvojamās ēkas (18.-19.gs.). Pie pils esošā Jāņa iela daļa ir senā robeža starp Livonijas ordeņa un pilsētas teritoriju, pie kuras agrāk atradās Nikolaja kapsēta, kurā atklāti 120 apbedījumi no 15.-17.gs.

Nespējnieku nams (Nabagu ielā) celts 1783.g. kā evaņģēliski luteriskās baznīcas vācu draudzes nams ar 6 kambarīšiem nespējnieku izmitināšanai.

LIVONIJAS ORDENA VIDUSKLAIKU PILS

- <http://muzejs.ventspils.lv/> Jāņa ielā 17, t. 63626288
- https://lv.wikipedia.org/wiki/Ventspils_viduslaiku_pils +371 63607024, 63622031
- http://www.ambermarks.com/Pieminekli/GarieApraksti/Ventspils/Ventspils_vid_pils.htm (lv, en)

2016	bērnu (EUR)	stud. (EUR)	pens. (EUR)	pilnā (EUR)
Ventspils vēstures muzejs: II-VII: 10-17.30 (18)	1,10	1,10	1,10	2,40

Vienīgā saglabājusies Kurzemē ordeņa pils, turklāt vienīgā Latvijā pilnā būv-
apjomā saglabājusies konventa tipa pils, kas celta 13.-14.gs. Tai ir 4 savā starpā
savienoti dzīvojamie korpusi un tornis DA stūrī. Mūru biezums ~2 m.

Livonijas ordeņa pils celtniecība uzsākta 13.gs. vidū (gads nav zināms) un pabeigta 90.gados. Vēsturiskajos dokumentos tā pirmoreiz minēta 1290.g., kad jau bija uzcelta un tajā dzīvoja komturs – pārvaldes iecirkņa (komturijas) priekšnieks. No pirmās celtnes saglabāties tikai agrāk brīvi stāvošs tornis, tā saucamais *donžons*, pie kura vēlāk piebūvēta pašreizējā pils. Domājams, ka tas celts ne vēlāk par 1263.g. Livonijas laikā pili izmantoja ordeņa brāļi, kurus vadīja Ventspils komturs (šeit dzīvoja 7 bruņinieki, kopā ar apkalpi – ~100 cilvēku). Kurzemes un Zemgales hercogistes laikā te atradās pilskunga tiesa.

1659.g. Zviedru-poļu kara laikā pils tika gandrīz sagrauta, un, kaut arī drīz pēc tam to atjaunoja no drupām, pils “ziedu laiki” bija pagājuši.

18.gs. tika izmantota tikai daļa no ēkas. 1706.g. agrākās kapelas vietā ierīkoja pilsētas luterāņu baznīcu. 1798.-1802.g. pilī bija izvietots krievu Sofijas musketieru pulks, kura vajadzībām ierīkoja lazareti, pareizticīgo baznīcu un kanaleju.

Cariskās Krievijas laikā – 1832.g. pils mūros iekārtoja apriņķa cietumu (pastāvēja līdz 1959.g.) – 3. un 2.stāvā izbūvēja cietuma kameras un fasādes pārveidoja līdz mūsdienām saglabātajā klasicisma stilā. Šajā laikā celtas arī cietuma administrācijas un vieninieku kameru ēkas. Izveidojās Impērijas bardzību un varoņu simbolizējošs ansamblis. Turpmāko pusotru gadsimtu te bija drūma un noslēgta vieta, kurai ventspilnieki labprātāk meta līkumu. Neskatoties uz to 1845.-1901.g. baznīcas kapelā uz dievkalpojumiem nāca visu svēto pareizticīgo draudze. Tajā pašā laikā torņa smailes vietā 1867.-1934.g. atradās 13,8 m augstais loču novērošanas postenis.

1962.-1983.g. pilī atradās PSRS Robežapsardzības karaspēka daļas kazarmas. Desmit gadus celtnē stāvēja tukša un nevienam nevajadzīga, līdz 1995.g. to sāka restaurēt. 1997.g. tika veikta pils fasāžu restaurācija un 2001.g. uz pili pārcēlās **Ventspils vēstures muzejs**, kur skatāmi bagāti arheoloģisko, etnogrāfisko priekšmetu un Ventspils novada vēstures liecību krājumi, kā arī notiek tematiskās izstādes.

Pils dārzā (aiz pils) – dekoratīvi pulēti akmeņi, **Saules pulkstenis** (1999), no akmens veidots ‘skudru pūznis’. Tālākajā stūrī akmenī darināts **spoks** (tēlnieks Pauls Jaunzems, 1999). Tā nu gadījās, ka pilī nedzīvoja neviens spoks; nācās situāciju labot mākslīgi. (*Tauta skulptūru dēvē par “Mazo Aivariņu”...*).

>>>> [LIVONIJAS ORDENA VIDUSKLAIKU PILS](#) <<<<

Blakus pilij **Balastakalniņš**, kas radies no balasta smiltīm, ko burinieku atveda no visām pasaules malām un izbēra pie pils.

Ventspils brīvostas pārvalde

➤ <http://www.portofventspils.lv/>

Jāņa ielā 19

Šajā 1898.g. celtajā historisma un jūgendstila ēkā 20.gs. sākumā atradās smalka viesnīca "Royal". SIA "Nams", kas atjaunoja celtni, 1998.g. saņēma Latvijas Arhitektu savienības balvu par togad vislabāk rekonstruēto objektu. Pēc restaurācijas te Ventspils brīvostas pārvalde.

>>>> [Ventspils brīvostas pārvalde](#) <<<<

Kurzemes Democentrs

➤ <http://www.vatp.lv/democentrs>

Ostas ielā 23, +371-6366-4910, +371-2618-0733

info@democentrs.lv

2016	bērnu (EUR)	stud. (EUR)	pens. (EUR)	pilnā (EUR)
I-V: 9-18	0,50	0,50	0,50	0,50

Zinātnes un tehnoloģiju muzejs „Kurzemes Democentrs” ir interaktīvs centrs, kas bērniem, jauniešiem un ikvienam interesentam piedāvā aktīvu, aizraujošu, izziņošu un interesantu piedzīvojumu, iepazīstot tehnoloģiju pasauli.

Šo interaktīvo centru izveidoja 2012.g. Tā mērķis ir sniegt zināšanas apmeklētājiem par Kurzemē ražotiem tehnoloģiskiem produktiem, kā arī ar interaktīvu ekspozīciju, radošu darbnīcu un citu izglītojošu pasākumu palīdzību veicināt bērnu un jauniešu interesi par tehnoloģijām un ietekmēt karjeras izvēli par labu inženierzinātnēm un dabas zinātnēm. Democentrs izveidots **Ventspils Augsto tehnoloģiju parka** ietvaros. Democentrs piedāvā aktīvi līdzdarboties un iepazīt ekspozīcijas, pašiem iesaistoties, proti, spiežot pogas, sitot bungas, spēlējot gaisa ģitāru un mūžīgās klavieres, komponējot, sitot ritmu un citādi darbojoties.

>>>> [Kurzemes Democentrs](#) <<<<

Piemineklis Kr.Valdemāram

Bronzā veidotais pieminēklis Latvijas jūrniececības pamatlicējam Kr.Valdemāram atrodas Ventas krastā pie pils. (Miervaldis Polis, 2000).

Krišjānis Valdemārs (1825-1891) bija publicists un politiķis, viens no jaunlatviešu kustības aizsācējiem, Ainažu jūrskolas dibinātājs. Viens no latviešu nacionālās literatūras un publicistikas veidotājiem. Uzstājās pret vācbaltiešu muižnieku privilēģijām Baltijas guberņās, ierosināja vairākas pārvaldes reformas. Aicināja latviešus un igauņus pievērsties jūrniececībai un celt savu nacionālo pašapziņu un kultūru, sekmējot sabiedrisko kustību, kas vēlāk ieguva Pirmās atmodas nosaukumu. Daudz darba veicis

jūrniececības popularizēšanai un tās nozīmes apzināšanai. Sastādījis pirmo Krievijas tirdzniecības flotes kuģu sarakstu, panācis vairāku praktisku, jūrnieceku vajadzībām piemērotu vārdnīcu izdošanu. K.Valdemārs tiek uzskatīts par Jaunlatviešu kustības aizsācēju un tās galveno ideologu. Savācis neskaitāmas tautasdziesmas, kopā ar saviem sekotājiem (Krišjāni Baronu, Frici Brīvzemnieku) izveidojis latviešu dainu skapi.

>>>> Piemineklis Kr.Valdemāram <<<<

>>>> Ventspils vecpilsēta <<<<

OSTGALS – PIEJŪRA – BRĪVDABAS MUZEJS

- http://www.ventspils.lv/files/dokumenti/pamatinformacijai/Pastaigu_marsruti_lat.pdf
- <http://tourism2.ventspils.lv/uploads/Ventspils2.pdf>

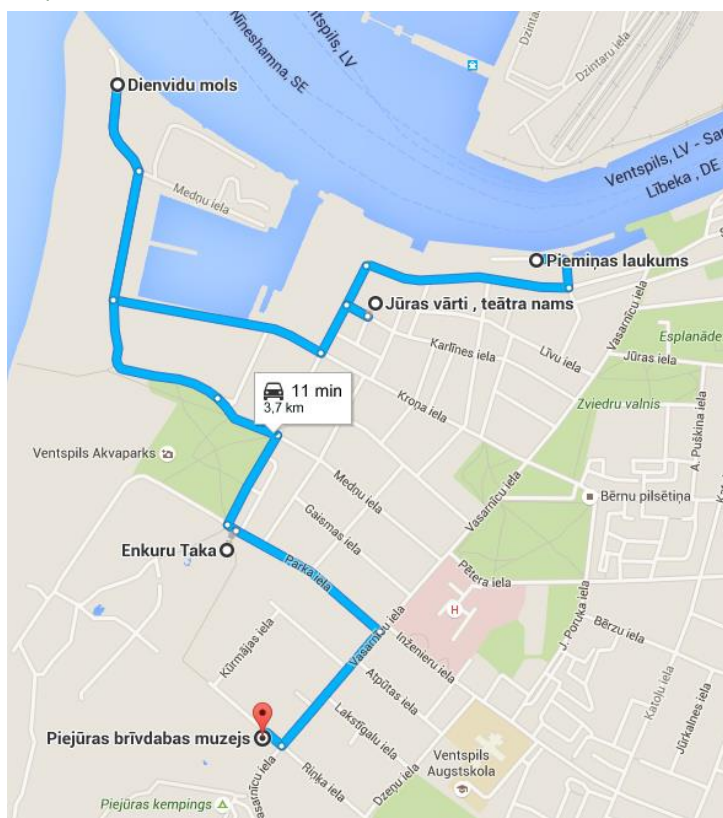
Ostgals

Šis dzīvojamais rajons ir savdabīga pilsētas daļa, kuras apbūve veidojusies sakarā ar 1836.g. Krievijas valdības izteikto uzaicinājumu apkārtnes zemniekiem apmesties uz dzīvi kāpu joslā, lai novērstu pilsētas aizputināšanu ar smiltīm. Tika izsludinātas priekšrocības – uz vairākiem gadiem atbrīvot no klaušām, dodot kokmateriālus būvēm un stādāmos materiālus apzaļumošanai no valsts meža par brīvu, pat piemaksājot par katru uzcelto ēku.

Tā samērā īsā laikā izveidojās Ostgals ar šaurām ieliņām un savdabīgu apbūvi, ko neregulēja Ventspils apbūves noteikumi, jo pilsētas sastāvā Ostgalu iekļāva tikai 1921.g. Liela daļa mūsdienu Ostgala atrodas uz ģeogrāfiski jaunas teritorijas, kas veidojās pēc 1905.g., kad izbūvēja abus lielos ostas molus to pašreizējā konfigurācijā un sākās strauja smilšu pieskalošana jūras piekrastē pie Dienvidu mola. 20.gs. laikā jūra krasta līnija te atkāpusies par vairākiem simtiem metru. Pārsvarā šeit dzīvoja zvejnieki, kuru mazo koka dzīvojamo ēku komplekss atzīts par valsts nozīmes pilsētībūvniecības pieminekli.

Kapteiņu ielā tiešām dzīvojuši daudzi ievērojami jūrasbraucēji. Jāpiemin, ka ventspilnieki devās tālos jūras braucienos, piemēram, Kārlis Spāde (1880-1953) sasniedza Ziemeļu Ledus okeānu.

<https://goo.gl/maps/d7P3dz81R3K2>



“Ceļojošā govs” – vēl viena Ventspils Govju parādes gotiņa.

Piemīņas laukumā:

Piemineklis jūrniekiem un zvejniekiem, kuru kaps jūras dzelmē

Ventspils vecākais piemineklis uzstādīts 1938.g. Tā autors – toreizējais Ventspils ostas kapteinis V.Ābelnieks. 20 t smagais sirdsveidīgais akmens, kas ir pieminekļa pamatā, izcelts no Ventas gultnes 12 km augšpus Ventspils. 1995.g. laukums ap to labiekārtots un nosaukts par Piemīņas laukumu.

[>>>> Piemineklis jūrniekiem un zvejniekiem, kuru kaps jūras dzelmē <<<<](#)

Avota akas laukums kā dzeramā ūdens ņemšanas vieta pazīstama jau ļoti sen. Par avota esamību liecina arī blakus esošās Avotu ielas nosaukums. Dzeramais ūdens noderēja ne vien apkārtnējiem iedzīvotājiem, bet arī buriniekiem.

Gājienu pa Ostgalu var uzsākt pa Ventas un Līvu ielu, īpaši pa tās šauro galu jūras virzienā. Tās ir vienas no pirmajām Ostgala ieliņām. Sevišķi skaista vieta Ostgalā ir Līvu un Kapteiņu ielas krustojums.

Ejot pa K.Valdemāra ielu, var pamanīt dažas 20.gs. sākuma ostas celtnes – no sarkaniem un dzelteniem ķieģeļiem būvētas **Ventspils ostas darbnīcas** un **Loču māju**, kurai tagad blakus atrodas brīvostas Kapteiņa dienests.

Pie tās pašā Ventmalā atradās majestātiskais, 1901.g. būvētais Ventspils loču tornis, kas nav vairs saglabājies, jo cariskās Krievijas armija to uzspriecināja Pirmā pasaules kara laikā, 1915.g. vasarā atkāpjoties no ķeizarkārīgtās Vācijas armijas pārspēka. Nogriežoties no K.Valdemāra ielas pa Zvejnieku ielu, var aplūkot tipiskas 19.gs. un 20.gs. sākumā celtas Ostgala mājiņas. Pa to var nonākt līdz Karlīnes ielai, kas ir viena no centrālajām Ostgala ielām. Īpaši populāra tā kļuva pēc 2009.g. augustā aizsāktas tradīcijas – Karlīnes ielas svētku svinēšanas.

Teātra nams “Jūras vārti”

➤ <http://www.jurasvarti.lv/>

Karlīnes 40, +371-636-24271, kf@ventspils.lv

Ekskursijas pa teātra namu I-VII: 10-17.

Atrodas vietā, kur vēl pirms 100 gadiem viļņojās jūra. Būvēts 1976.g. kā toreizējā zvejnieku kolhoza “Sarkanā bāka” kultūras nams. Tagad tas ir pašvaldības īpašums un pēc kapitālas pārbūves 2009.g. vēra durvis jau kā Teātra nams ar modernu skatuvi, skatītāju zāli 700 vietām ar lielisku akustiku un visu nepieciešamo dažādu žanru skatuves mākslas demonstrēšanai.

Tagad mūsdienīgākais, dinamiskākais un starptautiski konkurētspējīgākais kultūras centrs Kurzemes reģionā. Tas ieņem nozīmīgu vietu Latvijas koncertdzīvē. Te ar prieku muzicē simfoniskie orķestri, uzstājas izcilas Latvijas un pasaules rokzvaigznes. Te var baudīt operas, baleta un labāko Latvijas teātru izrādes, kā arī apskatīt arvien jaunas mākslas izstādes.

Informācija par objektu pārstrādāta un papildināta 23.05.2016.

[>>>> Teātra nams “Jūras vārti” <<<<](#)

Jūras krasts

Labiekārtotā **Ventspils pludmale** pirmā Latvijā 1999.g. saņēmusi “Zilo karogu”, kas liecina par tās atbilstību pasaules ekoloģiskajiem standartiem.

Pa ceļam uz molu – labajā pusē **Jahtu osta** un **Ventspils Zivju konservu kombināts** – padomju laikā te darbojās lielākais Latvijā zvejnieku kolhozs “Sarkanā bāka”. Jāatzīmē, ka jūras zvejniecība un zivju pārstrāde ir viena no tradicionālākajām Ventspils saimniecības nozarēm.

Jaunā zvejas osta izveidota 20. gs. 70. gados, vairākus gadus pārsūknējot smiltis uz pārpurvoto aizkāpu zonu. Šajā vietā vēl 19.gs. beigās jūra bija tik dziļa, ka zvejnieki tur meta savus tīklus. Pie tās 1934.g. būvētais **loču tornis**, saukts par “Balto bāciņu”, kurā ilgstoši atradās arī Meteoroloģiskā stacija. Otrā pasaules kara laikā te darbojās vācu stacija padomju zemūdeņu atklāšanai.

No **skatu torņa**, 19 m virs jūras līmeņa augstumā, ar speciālu tālskati var apskatīt jūru, ostu un pilsētu.

Šeit ir arī no milzu enkuru ķēžu posmiem izveidots **4 m augsts Krēsls**.

Apskatei pieejams **zvejas kuģis „Azova”**, 25 m garš un 85 t smags, ražots 1967.g., savulaik bijis nopirkts zvejai, apkalpe 6 cilvēku.

Dienvidu mols

Ostas moli izbūvēti 1905.g. pēc ostas inženiera M.Šistovska projekta. Tā ir lieliska pastaigu vieta, kur novērot saules rietu, vareno jūras viļņošanās vētras laikā, kā arī lielo kuģu ienākšanu ostā.

Uz mola izveidota labiekārtota **pastaigu promenāde** ar **skatu platformu** pie pašas **bākas**. Kopš 2006.g. uz mola stāv **Govs Matrozis** – viens no interesantākajiem pilsētas vides mākslas objektiem (augstums 4 m).

[>>>> Dienvidu mols <<<<](#)

Puķu skulptūra “Zemūdens pasaule” – omulīgas puķu zivis, kas, peldot zālāja viļņos, rotā ieeju akvaparkā.

Pludmales Akvaparks „Ventspils”

➤ <http://www.pludmalesakvaparks.lv/>

Medņu ielā 19, akvaparks@ocventspils.lv

Atrodas blakus Ventspils Zilā karoga pludmalei un ir veidots kā ūdens izklaides parks bez jumta pārseguma. **Darbojas jūn.-sept. katru dienu 10-21.** Pieņemt grupas apmeklējumu pa t. 26429684, 63665853, 29144771.

Atklāts 2002.g. maijā. **3 baseini** (lielākais 25 m x 10 m), kuros ūdens temperatūra tiek uzturēta ap +24°C. Pie baseiniem ierīkoti divi torņi – 8 un 10 m augsti – ar **5 dažādiem slīdkalniņiem** – ģimenes, turbo, standarta, brīvā kritiena un slīdkalniņš, pa kuru iespējams braukt ar piepūšamiem gumijas riņķiem. **Bērnu baseinā** ir izvietotas rotaļu figūras – atrakcijas. Mazuļus priecē īpaši viņiem piemērotas atrakcijas – „astonkājis”, „laiva”, „varde” un „sēne”. Vēsā laikā pēc peldes baseinos iespējams sasildīties **saunās** vai **burbuļvannās**, kurās ūdens temperatūra sasniedz pat +35°C grādus. Parka apmeklētājiem pieejamas **dušas, ģērbtuves, tualetes, sauna, medpunkts, inventāra noma un kafejnīca**.

Ieeju akvaparkā rotā omulīgas **puķu zivis** — puķu skulptūru kompozīcija „Zemūdens pasaule”, bet skvērā pie akvaparka ir apskatāmi arī vairāki Ventspils starptautiskā akmens tēlniecības simpozija **mākslas darbi**, kas iecerēti īpaši jūras pilsētai, piemēram, tēlnieka Paula Jaunzema veidotā **Milzu pirāta galva**.

[>>>> Ūdens atrakciju parks “Pludmales Akvaparks Ventspils” <<<<](#)

Pie akvaparka Ventspils Starptautiskā akmens tēlniecības simpozija darbi, arī **“Milzu pirāta galva”**.

Vasarnīcu rajons

Vasarnīcu ielā ielūkojoties šķērsielās (Liepājas, Meža un Katoļu iela), va aplūkot tipisko 20.gs. pirmās puses vienstāva vai divstāvu māju apbūvi. Daudzviet saglabājusies senākā apbūve, jo abi pasaules kari aizkavēja ielu apbūvēšanu ar greznākiem namiem. Neapbūvētās vietas padomju laikā, līdz 20.gs. vidum, aizpildīja ar silikātķieģeļu vai paneļu vairākstāvu ēkām.

Jūrmalas parks

Jūrmalas parkā ierīkoti **dīķi**, krāšņi **apstādījumi**, **bērnu rotaļu pils** un jaukas **atpūtas un piknika vietas**. Pa parku kursē arī Piejūras brīvdabas muzeja „Mazbānītis”. No lielākajiem Piejūras brīvdabas muzeja enkuriem ir izveidota **Enkuru taka** ar 26 enkuriem. Pie ieejas parkā atrodas **vislielākais enkurs** (23 t smags 6 m augsts, atvests no Holandes).

Džungļu taka

240 m garais šķēršļu celiņš atklāts 2005.g. Te skatāmi 2005.g. jūnijā Ventspils Piejūras brīvdabas muzejā starptautiskā tēlniecība darbnīcā „Papeļu māksla 2005” veidotie darbi – Džungulbunguls, Smailknābji, Tukāni, Klejotājputns, Indijas dzērve un citi interesanti džungļu iemītnieki. Tur uzglūn koka krokodils un ligzdo milzu stārķis. Jaunā taka ir interesanta ne tikai ar koka tēlniecības darbiem, bet arī ar **dažāda veida segumu** – dolomīta plātnēm, čiekuriem, šķeldām, koka bruģi u.c. Lai Džungļu takā varētu kāpelēt un ložņāt kā īstos džungļos, šeit izveidotas vairākas laipas, iekarināti **tiltiņi**, ierīkots **tornītis** un **trase** 1,5 m augstumā, kas ved no koka uz koku. Došanās takā neprasa lielu sagatavotību, to var paveikt gan lielie, gan mazie.

[>>> Jūrmalas parks <<<<](#)

PIEJŪRAS BRĪVDABAS MUZEJS

➤ <http://muzejs.ventspils.lv/piejuras-brivdabas-muzejs/>

Riņķa ielā 2, t. 63624467
brivdaba@ventspils.gov.lv

2016	bērnu (EUR)	stud. (EUR)	pens. (EUR)	pilnā (EUR)
II-VII: 10-18	0,60	0,60	0,60	1,40

Ieejot teritorijā, uzreiz pa labi WC.

Kafejnīca “Kazdandži”, tur vestibilā izbāzeņi.

Muzejs dibināts 1954.g., sāka darboties 1962.g. Tā darbības zona aptver Baltijas jūras Kurzemes novada piekrasti. Ekspozīti ataino līvu un citu zvejnieku sadzīvi un svētkus, kā arī piejūras dzīvi, darba rīkus, utt. Iekštelpās var iepazīties ar zvejniecības attīstības galvenajiem posmiem, kā tika zvejotas dažādas zivis, kā būvētas laivas. Brīvdabas ekspozīcijā izvietotas laivu un enkuru kolekcijas, zvejnieku ēkas un citi interesanti objekti, piemēram, apjomīgs pulkstenis no Zlēku muižas, to darinājis vietējais kalējs, tas sver ~ 200 kg.

Muzejā zvejnieku dzīvojamās ēkas, klētis, darbnīcas, zvejas laivas un rīki. Te redzama arī “Oskara laiva”, kas 1938.g. uzņemta filmā “Zvejnieka dēls”. Muzeja teritorijā uzstādītas arī vējdzirnavas.



Mazbānītis

➤ <http://muzejs.ventspils.lv/piejuras-brivdabas-muzejs/mazbanitis/>

2016	bērnu (EUR)	stud. (EUR)	pens. (EUR)	pilnā (EUR)
Riņķa līnija (pa Brīvdabas muzeju)	0,70	0,70	0,70	1,40
Kalna līnija	1,10	1,10	1,10	2,10

Skatīt kustības sarakstu: <http://muzejs.ventspils.lv/piejuras-brivdabas-muzejs/bilesu-cenas/> (tur saite ar lejupielādējamu failu).

Lokomotīve būvēta 1916.g. Vācijā. Sliežu platums 600 mm (visšaurākās). Ātrums – 20 km/st. Latvijā nokļuvis Pirmā pasaules kara laikā un kursējis Ventspils-Mazirbes līnijā līdz 1962.g., muzejā kopš 1964.g., 2000.g. veikts pēdējais kapitālais remonts. Muzeja dzelzceļa ekspozīciju 2012.g. papildināja vēl viena restaurēta tvaika lokomotīve.

Ventspils šaursliežu dzelzceļš sastāv no divām līnijām:

Riņķa līnija – 1,4 km (bānītis met loku pa Jūrmalas parku, brauciens aizņem ~10 min).

Kalna līnija – 3,0 km – 2010.g. līnija pagarināta līdz Piedzīvojumu parkam, brauciens aizņem 25 min. Jaunā līnija atzarojas no Riņķa līnijas Jūrmalas parkā. Vēl viena 150 m gara savienojoša līnija starp jauno Kalna līniju un Riņķa līniju veido trijstūri. Izveidotais dzelzceļa trijstūris atvieglo vilcienu kustību visos virzienos un kalpo tvaika lokomotīvu apgriešanai. Jaunā dzelzceļa līnija līkumojot vijas caur kāpām ieskauto un mežaino apvidu un krusto Vasarnīcu un Aizsaules ielas, kur autotransportam ir ierīkotas pārbrauktuves ar gaismas un skaņas signalizāciju. Augstuma starpība, kas jāpārvar vilcienam starp līnijas sākumpunktu un galapunktu ir 10 metru. Starp Vasarnīcu un Aizsaules ielām esošajā parkā ierīkots pieturas punkts Priedes.

Papildus jaunās līnijas izbūvei atjaunota dzelzceļa klātne dažos riņķa līnijas posmos.



>>>> PIEJŪRAS BRĪVDABAS MUZEJS <<<<

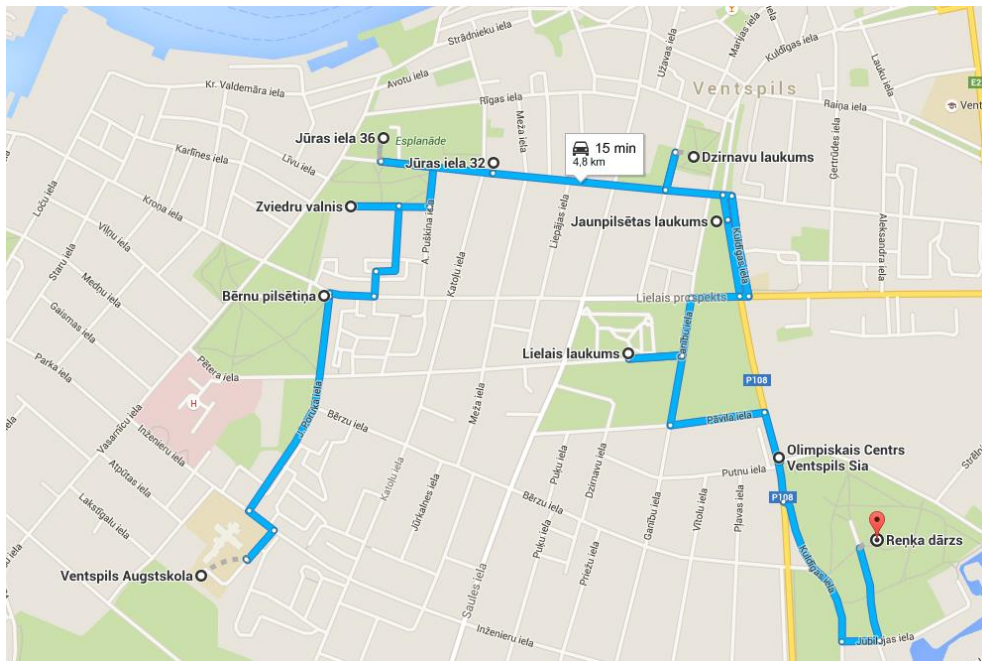
>>>> Ostgals – Piejūra – Brīvdabas muzejs <<<<

JAUNPILSĒTA

➤ http://www.ventspils.lv/files/dokumenti/pamatinformacijai/Pastaigu_marsruti_lat.pdf

No Brīvdabas muzeja braucam uz centra pusi pa Vasarnīcu ielu, tad pa labi, uz Inženieru ielu.

<https://goo.gl/maps/ZKJPNdfK6Mr>



Ziemeļkurzemes reģionālā slimnīca

➤ <http://www.ziemeļkurzemesslimnica.lv/> Inženieru iela 60, +371-63-223-350

Daudzprofilu slimnīca rūpējas, lai nodrošinātu augsti kvalitatīvus stacionāros un ambulatoros medicīniskos pakalpojumus Ventspils, Talsu, Dundagas un Rojas pilsētu un novadu iedzīvotājiem pēc iespējas tuvāk viņu dzīves vietai. Ik gadu Ventspils stacionārā ārstējas vairāk nekā 8 tk pacientu, bet ambulatori ārstniecisko palīdzību saņem vairāk nekā 11 tūkstoši cilvēki.

>>>> [Ziemeļkurzemes reģionālā slimnīca](http://www.ziemeļkurzemesslimnica.lv/) <<<<

Ventspils augstskola

➤ <http://www.venta.lv/> Inženieru ielā 101a, t. 636 29657, 63628302
 ➤ http://lv.wikipedia.org/wiki/Ventspils_augstskola

Autonoma valsts augstskola un zinātnes institūcija, kuras pamatdarbība ir zinātnisko pētījumu un akadēmisko un profesionālo studiju programmu īstenošana. Dibināta 1997.g. Tajā 3 fakultātes: **Informācijas tehnoloģiju fakultāte**, **Ekonomikas un pārvaldības fakultāte** un **Tulkošanas studiju fakultāte**, kur studē sekojošās jomās: biznesa vadība, tulkošana un lietišķajā valodniecība, datorzinātne, informācijas tehnoloģijas, inženierzinātnes un radioastronomija.

Mācās ~1000 studentu un strādā 50 pasniedzēju.

Augstskolas pagalmā – **ūdens estakāde “Lāses”** („Studentu asaras”), veidojis Gļebs Pantelējevs.

[>>>> Ventspils augstskola <<<<](#)

Pretī augstskolai:

Tirdzniecības centra “Top!”

(Poruka ielā 16), kura otrajā stāvā ir:

Pašapkalpošanās kafejnīca “Cafe Centrs”

Strādā I-VII: 8-21. Darbojas kopš 1999.g. Plašās un mājīgās telpās vienlaicīgi maltīti var baudīt pat 80 gardēži. Kafejnīca ir lieliski piemērota steidzīgajiem – tiem, kas vēlas paēst ātri, kvalitatīvi un par pieņemamām cenām. Picas tiek pagatavotas pircēju acu priekšā. Mazajiem ēdājiem ir atsevišķi galdiņi un krēslīši, arī slidkalniņš.

Atrakciju parks “Bērnu pilsētina”

Atrodas Vasarnīcu ielas un Lielā prospekta krustojumā (J.Poruka ielā 2). 1.apr.-30.sept. katru dienu 7-22: 1.okt-31.mar. katru dienu 7-20. Ieeja bez maksas.

2000.g. veidotajā atrakciju parkā ir vairāk nekā 40 rotaļu elementi (ražojusi firma ‘Hags’ Zviedrijā) dažāda vecuma bērniem. Te bērnus sagaida tēli ar Sprīdīti un Pepiju Garzeķi, kā arī grozāmais globuss. Pilsētiņā arī **skatuve**, kur svētdienās bieži notiek dažādi pasākumi. Šeit var pagrozīt **1,5 m lielu globusu**, panaškēties bērnu **kafejnīcā „Pepija”**, uzsmaidīt puķu kompozīcijai ‘**Pīļu ģimene**’. Vasarā Bērnu pilsētiņā darbojas arī **bērnu velokartu noma** un **batuti**.

[>>>> Atrakciju parks „Bērnu pilsētina” <<<<](#)

Lielais prospekts ir viena no pilsētas platākajām ielām, kas nosprausta tikai 20. gs. sākumā. Pie tās tagad atrodas Ventspils lielākās viesnīcas un tirdzniecības centri.

No Bērnu pilsētiņas pāri Vasarnīcu ielai **Kroņa skvērs** ar jaukām papeļu un akmens skulptūrām, kas tapušas starptautiskos tēlniecības plenēros. 2006.g. šeit uzstādīts tēlnieka Induļa Rankas veidots **piemineklis Jānim Princim** (1796-1868) – ievērojamam līvu tautas dzejniekam ķesterim un sabiedriskajam darbiniekam. Pieminekli pilsētai dāvināja Ventspils domes priekšsēdētājs Aivars Lembergs.

Zviedru valnis

2,3 ha lieks parks ar mākslīgi uzbūrtiem gariem smilšu vaļņiem. Nosaukums sākts lietot un oficiāli apstiprināts tikai 1995.g. Iespējams, uzbērumi radušies 18.gs. un uzskatāmi par kādu senāku Ventspils ostas nocietinājumu vaļņu paliekām. 2005.g. tika veikta parka celiņu un atbalsta sienu rekonstrukcija, izbūvēts apgaismojums. Sākot ar 2006.g., daļēji izzāgētas parkā augošās papeles, tiek formēti koku vainagi un stādīti jauni koki.

Informācija par objektu pievienota 23.05.2016.

[>>>> Zviedru valnis <<<<](#)

Tieši pretī Zviedru valnim:

Ventspils pilsētas dome

➤ <http://www.ventspils.lv/>

Jūras iela 36

http://www.ventspils.lv/lat/ventspils_parvalde/pasvaldibas_parvaldes_struktura/40-ventspils-pilsetas-dome/

Dome sastāv no 13 vēlētiem deputātiem. Domes deputāti ir politiskas amatpersonas, kuras ievēl, pamatojoties uz politiskiem kritērijiem. Ventspils pilsētas Domes pašreizējais sastāvs ievēlēts pašvaldību vēlēšanās 2013. gada 1. jūnijā.

No 13 deputātu vietām domē saraksts „Latvijai un Ventspilij” ieguvis 9 vietas, saraksts „Politiskā partija „Reģionu alianse”, „Reformu partija”” – 2 vietas, „Politisko partiju apvienība „Saskaņas centrs”” – 1 vietu, saraksts „Partija „Vienotība”” – 1 vietu.

Domes priekšsēdētājs Aivars Lembergs pārstāv partiju „Latvijai un Ventspilij”.

Informācija par objektu pievienota 23.05.2016.

>>>> [Ventspils pilsētas dome](#) <<<<

Esplanādes parks.

Sv.Krusta katoļu baznīca

➤ https://lv.wikipedia.org/wiki/Ventspils_Svētā_Krusta_Romas_katoļu_baznīca Jūras ielā 32/34

Sākotnēji Ventspilī ir bijusi koka kapliča, kas celta 1805.g. par bīskapa Kossakovska līdzekļiem. Tā bijusi Kuldīgas baznīcas filiāle un apkalpoja Kuldīgas draudzes prāvests. 19.gs. beigās Ventspils sāka veidoties par lielu pilsētu, tāpēc Kuldīgas prāvests Francis Lukšo 1898.g. par saviem līdzekļiem uzcēla pašreizējo mūra dievnamu doriešu stilā.

1936.-1938.g. par mācītāju te kalpoja Julijans Vaivods (1895-1990) – katoļu baznīcas kardināls no 1983.g.

2011.g. 4.aprīlī Kurzemes bīskapijas bīskaps Vilhelms Lapelis iesvētīja atjaunoto altāri, kura centrā ir Nemitīgās palīdzības Dievmātes svētglezna, bet augstāk altārī ir ievietota Svētā Kazimira prinča svētglezna.

Informācija par objektu pievienota 23.05.2016.

>>>> [Sv.Krusta katoļu baznīca](#) <<<<

Nogriežoties pa Liepu ielu, Platajā ielā 13 skatam atklāsies 1895.g. celtais **Baptistu draudzes lūgšanu nams.**

Ventspils tehnikums

➤ <http://www.pikc.lv/> Saules iela 15 un 17, info@pikc.lv, +37163622663, +37122019039

Aicina jauniešu grupas apskatīt telpas un iepazīties ar tehnikuma piedāvājumu.

Nacionālā romantisma stila ēka ir 1912.g. būvētā Ventspils sabiedriskā un izglītības darbinieka Jāņa Turauska dibinātā Ventspils komercskolas ēka. 2013.-2015.g. veikta pārbūve un rekonstrukcija – tagad skola ir ļoti moderna, uzbūvēta laba dienesta viesnīca. Šeit apgūst metāla apstrādi, autotransporta remontu, datorzinības, grāmatvedību un reklāmu.

Informācija par objektu pievienota 23.05.2016.

>>>> [Ventspils tehnikums](#) <<<<

Dzirnavu laukums

Pilsētas centrā esošā skvēra pamanāmākā iezīme ir no īstiem dzirnakmeņiem veidota **strūklaka "Dzirnakmens"**, ar izdomu **formētie krūmi** – pingvīni, apgriezti konusi u.c., kā arī Ventspilī notikušā starptautiskā tēlniecības plenēra dalībnieku darbi.

Skvēra nosaukums iezīmē vēsturisko Dienvidu dzirnavu (19.gs.) atrašanās vietu. Līdz 20.gs. vidum tas bija klajš laukums, pēc Otrā pasaules kara šeit izveidots Komjauniešu laukums ar diagonāliem celiņiem un lielu puķu dobi centrā. 1950.g. šeit novietoja obligātos Ļeņina un Staļina pieminējumus un pilsētas Goda plāksni. Staļina pieminēkli novāca 1957.g., bet katru gadu pārkrāsojamais, ģipsā veidotais Ļeņina tēls te atradās līdz pat 1975.g., kad tapa jauns pieminēklis Ļeņinam Lielajā laukumā. Šie masveidā izgatavotie tēli bija tapuši pēc PSRS Tautas mākslinieka tēlnieka Sergeja Merkurova veidotā parauga un izplatīti visā Padomju Savienībā.

Pašreizējais skvēra noformējums pastāv kopš 1995.g. 2004.g. pavasarī skvērā veikta teritorijas labiekārtošana – ierīkoti jauni soliņi, skvēra apgaismojums. Pēdējās rekonstrukcijas laikā 2009.g. laukums ieguvis pašreizējo izskatu.

info: <http://www.visitventspils.com/lv/ko-darit-ventspili/481>

http://www.ventspils.lv/files/dokumenti/pamatinformacijai/Pastaigu_marsruti_lat.pdf

Informācija par objektu pievienota 23.05.2016.

[>>>> Dzirnavu laukums <<<<](#)

Kuldīgas iela

Vēsturiskais ceļš uz Kuldīgu. No Lielās ielās ieeja **kafejnīcā "Bugiņš"** (Kuldīgas 32/34), kurai ir neparasts interjers. Interesanti veidots gan pagalmiņš, gan otrais stāvs.

Ievērojama ir ēka **Kuldīgas ielā 13** (tajā restorāns "Livonija"). Šīs Kuldīgas ielas posms veidots kā gājēju iela. Ievērojamas arī ēkas Kuldīgas ielā 6 un 18.

[>>>> Kuldīgas iela <<<<](#)

Jaunpilsētas laukums ar strūklaku „Saules laivinas” un Ziedu pulksteni

(blakus Kuldīgas ielai un Lielajam prospektam).

Jaunpilsētas laukumu kā pilsētas apstādījumu sāka veidot jau ap 1930.g., īpašu noskaņu laukumam piešķir **strūklaka "Saules laivinas"** (2001. g., tēlniece Inta Berga), kas ūdeni izsmidzina smalku pilienu veidā, tā, ka saulainās dienās var vērot varavīksni ap septiņām slīpēta akmens peldošām laivām.

Laukuma stūrī izveidots viens no Ventspils brīnumiem – **puķu kompozīcija "Bobsleja ekipāža"**, kurā četri "ziedoši" vīri stumj slavenā Latvijas bobslejista Sanda Prūša oriģinālo bobu.

Turpat blakus, pāri Lielajam prospektam, pareizu laiku rāda **Ziedu pulkstenis**. Tas izveidots 2002.g. uz 3 m augsta mākslīgi veidota neregulāras formas

smilts uzbēruma. Ciparnīcas apļa diametrs 5 m. Vasarā pulksteņa pamatnē iestāda ap 2500 puķu stādu, bet ziemā to rotā salizturīgi augi un īpašs apgaismojums. Puķu pulkstenis zvina katru stundu.

Jauku akcentu laukumam dod ar ventspilnieku atbalstu novietotais **Japānas "Miera stabs"**, tādējādi pieminot atomsprādziena upurus Hirosimā un Nagasaki.

Informācija par objektu pārstrādāta un papildināta 23.05.2016.

[>>>> Jaunpilsētas laukums ar strūklaku „Saules laivas” un Ziedu pulksteni <<<<](#)

Liels laukums

http://www.ventspils.lv/files/dokumenti/pamatinformacijai/Pastaigu_marsruti_lat.pdf

Izveidots 70.gadu pirmajā pusē, nojaucot veco apbūvi pie Kuldīgas ielas.

To veidoja **Leņina piemineklis** novietošanai un pilsētas darbaļaužu demonstrāciju organizēšanai toreiz obligātajos 1.maija un Oktobra svētku pasākumos. Bronzā lieto Leņina pieminekli uz augstas granīta pamatnes šeit atklāja 1975.g., bet nocēla 1991.g. To veidoja gandrīz visu Ventspilī padomju laikā uzstādīto pieminekļu autors – tēlnieks Jānis Zariņš.

Tagad Liels laukums ir vieta, kur ventspilnieki nu jau tradicionāli visi kopā sagaida Jauno gadu ar grandiozu salūtu.

Informācija par objektu pārstrādāta un papildināta 23.05.2016.

[>>>> Liels laukums <<<<](#)

Blakus Lielajam laukumam **Skeitparks** – viens no lielākajiem Austrumeiropā.

OLIMPISKAIS CENTRS „VENTSPILS”

➤ <http://www.ocventspils.lv/> Sporta iela 7/9, t. 63622587, olimps@ocventspils.lv

Var sarunāt centra apskati. Atvērts: 8-22. +371 63622061. Ledus halle: +371 63621998. Stadions: +371 63624412, +371 63628877.

SIA „Olimpiskais centrs „Ventspils”” ir viens no lielākajiem un modernākajiem sporta kompleksiem Latvijā, kas nodarbojas ar olimpiskās kustības popularizēšanu, augstu profesionālā sporta sasniegumu un masu sporta attīstības veicināšanu.

Aizvadītajos gados Olimpiskajā centrā norisinājušies liela mēroga kultūras un sporta pasākumi: Latvijas Olimpiādes, Latvijas Jaunatnes Olimpiādes, Pasaulē čempionāti hokejā sievietēm un jauniešiem, sacensības vieglatlētikā „Ventspils šķēpi” un olimpiskā čempiona Daiņa Kūlas kausa izcīņa šķepmešanā, Eiropas čempionāts šorttrekā un orientēšanās sportā, u.c. pasākumi. Par tradīciju kļuvuši arī Eiropas nacionālās atlases un Latvijas dziesmu konkursa „Muzikālā banka” noslēguma koncerti.

Olimpiskais centrs ne tikai nodrošina starptautiskām prasībām atbilstošas treniņu bāzes, bet sniedz arī finansiālu atbalstu talantīgiem un daudzsoļošiem sportistiem „Augstas klases sportistu un Ventspils perspektīvo sportistu atbalstīšana” programmas ietvaros. Centra sporta bāzēs ikdienā trenējas vairāk nekā

30 pilsētas sporta klubi un sportisko meistarību pilnveidot ierodas komandas no visas Latvijas, kā arī ārvalstīm.

Kompleksā ietilpst 1997.g. atklātā daudzfunkcionālā **sporta halle**. Tai blakus atrodas 2000.g. atklātas starptautiskiem standartiem atbilstoša **Ledus halle**, kur notiek sacensības un treniņi hokejā, daiļslidošanā, šorttrekā un **vieglatlētikas manēža**, kas ir skates “2000.g. labākā būve” Latvijā laureāts. Centrā ietilpst arī **tenisa korti**. Netālu ir arī 2000.g. atklātais **Skeitparks**.

Futbola un vieglatlētikas stadions

Starptautisko un valsts mēroga sacensību rīkošanai futbolā un vieglatlētikā piemērota vieta ir Stadiona centrālais futbola laukums un vieglatlētikas arēna.

1999.g. atklātais dabīgā zālāja futbola laukums ar ļoti labu (un dārgu) pārklājumu 60 x 110 m ir apsildāms un uz tā regulāri notiek Latvijas LMT Virslīgas spēles futbolā. Apkārt tam ierīkots skrejceļš un vieglatlētikas sektori, kas atbilst starptautisko vieglatlētikas sacensību rīkošanas prasībām. Stadiona kopējā platība 7700 m². Tribīnēs ar 3200 skatītāju vietām ierīkota loža VIP personām un presei.

Sporta halle

Multifunkcionālā halle ir viens no centrālajiem Olimpiskā centra „Ventspils” objektiem. To svinīgi atklāja 1997.g. 25.oktobrī. Sporta spēļu zālei (basketbolam, volejbolam, tenisam) ir tribīnes 3000 skatītājiem. To papildina **boksa, cīņas, sporta vingrošanas un atlētiskās vingrošanas zāles, pirts komplekss un ārsta kabinets**. Hallē notiek gan ikdienas treniņi, gan Latvijas un Eiropas mēroga basketbola spēles. Halle kļuvusi par mājvietu arī BK „Ventspils” (www.bkventspils.lv). Pirmajā stāvā ik dienas darbojas **kafejnīca „Bullītis”** un **veikals „Veselības Pasaule”**.

Ledus halle

Apmeklētājiem nedēļas nogalēs pieejama publiskā slidotava disko gaismu vai hokeja noskaņās. Halles nomas punktā pieejams inventārs daiļslidošanai, hokejam un kērlingam, bet divos halles veikalos nepieciešamo inventāru iespējams iegādāties. Kompleksa otrajā stāvā **kafejnīca „Ledus bārs”**, no kuras iespējams vērot nodarbības gan Ledus hallē, gan Viegatlētikas manēžā.

[>>>> VENTSPILS OLIMPISKAIS CENTRS <<<<](#)

Renka dārzs

Centrālā kultūras pasākumu norises vieta Ventspilī vasaras sezonā, kur regulāri notiek zaļumballes, vasaras koncerti un festivāli. Šeit ir uzstājušās pat ārvalstu populārās mūzikas zvaigznes kā F.R.David, Saragossa Band un grupa „Ottawan”.

Dārzā izvietoti vairāki savdabīgi vides objekti – draiskojošas **Mākoņaitiņas** – 10 auni un jēriņi (autors Ģ.Burvis). Koka **skulptūru grupā ‘Dārza zvēriņi’** pastaiģājas govīs, kaķis un sienāzis (autors A.Dzērve). Bet lielā, 4 m augstā **Mušā** (autors U.Kurzemnieks) nelido prom un ļauj bērniem kāpelēt pa savām daudzajām

kājām. **Milzu zābaku, cepuri, atslēgu saišķi, pogas un vilnas diegu kamolu** pazaudējis milzis Lutaussis (autore I.Berga), kā arī iedzīvojies liels **Bruņurupucis** (autors V.Sušķēvičs). Netālu ganās **Jūras govīs**, kas labi sadzīvo ar **Krabju krabi** un **Kamolu**. **Dīķis ar peldošo strūklaku** un atpūtas soliņiem pie tā kļuvis par patīkamu vietu, kur atvilkt elpu un atpūtināt kājas. 2008.g. Reņķa dārzā ierīkotas fitnesa iekārtas vingrošanai brīvā dabā.

>>>> [Reņķa dārzs](#) <<<<

>>>> [Jaunpilsēta](#) <<<<

ĀRPUS PILSĒTAS CENTRA

Pirms Piedzīvojumu parka ielas labajā pusē 2011.g. uzstādīta **puķu skulptūra „Zaķu ģimene”**. Izmantoti 4000 viengadīgo puķu stādu.

2010.g. izbūvēta mazbānīša līnija, kas savienu Piejūras Brīvdabas muzeju un Piedzīvojumu parku. Šeit **bānīša galastacija „Kalns”**.

PIEDZĪVOJUMU PARKS UN „LEMBERGA HŪTE”

➤ <http://www.piedzivojumuparks.lv/> Saules ielā 141, 28611333, info@ocventspils.lv

Dabā laiki: maijā, septembrī un oktobrī: I-V: 15-21; VI,VII: 12-21
jūnijā, jūlijā un augustā: I-VII: 11-22

Daudz dažādu atrakciju un izcenojumu, piedāvājumus skatīt šeit:

<http://www.piedzivojumuparks.lv/lv/pakalpojumu-un-cenas>
Kafejnīca „Stender’s Pica”, WC

Rāpšanās, šūpošanās, griešanās, šļūkšana un ripošana ir tikai dažas no darbībām, kurās var iesaistīties Ventspils Piedzīvojumu parka apmeklētāji.

Īpaši asu izjūtu cienītāji var lidot ar **katapultu**, kas ļauj piedzīvot bezsvara stāvokļa sajūtas. Lidojums 18-20 metru augstumā ilgst 2-3 minūtes.

Te piedāvā arī **braucienus no kalna ar skrejriteņiem, kalnu dēļiem, lielo bumbu** vai ar trosi pāri kalna nogāzei, ir **gumijlēkšanas** un parastie **batuti**, galvu reibinošas **kīkinga šūpoles**, vasaras **kameršļūkšanas** trase. Darbojas arī **Peint-bola parks** un **frisbija-futbola laukums**. Pašus mazākos izprieču tīkotājus gaida vizināšanās ar **elektromobiļiem**.

Baltijā labākā **BMX trase** sastāv no divām daļām – 320 m garās trases jaunākajiem sportistiem un 350 m garās trases pieredzējušiem braucējiem. Gan BMX trase, gan arī 2009.g. rudenī atklātā **Velo taka** ikvienam pieejama bez maksas.

Virvju trase „Kaķa taka”

Četras dažādas sarežģītības pakāpes virvju trases (zaļo, zilo, sarkano, melno) ar **44 dažādām atrakcijām** – „Nepālas tilts”, „Tazāna lēciens”, „Kamieļu mugura”, bet trases beigās tos gaida 150 m garš „Tiroliešu nobrauciens”.

Uz augošiem kokiem dažādā augstumā ir nostiprinātas nostieptas troses, tīkli, dažādu konstrukciju tiltiņi, šūpoles, balķi, virves un kāpnes, kas kopā veido takas, nenokāpjot uz zemes vairākus simtus metru. Šķēršļi sadalīti četrās pēc grūtības pakāpes atšķirīgās trasēs – zaļajā, zilajā, sarkanajā un melnajā. Astotā – Spēka – trase, kas pēc sarežģītības pakāpes visgrūtāk pārvaramā. Lai pārvietotos pa šķēršļiem, parka apmeklētājiem tiek izsniegts speciāls drošības aprīkojums un tiek veikta instruktāža par drošību parkā. Tāpat instruktora klātbūtnē jāveic aplis iesācēju trasē.

Kalns „Lemberga hūte”

➤ <http://www.lembergahute.lv/>

Iestājoties slēpošanai piemērotiem laika apstākļiem, kalns darbojas katru dienu.

Ventspilnieki pratuši uzbūvēt kalnu un devuši tam ilggadējā pilsētas mēra vārdu – „Lemberga hūte”. Unikālais kalns radīts mākslīgi, izmantojot būvgružus un rekonstruējamo ielu nederīgo grunti segumu. Tā augstums ir 53 m, nobrauciena garums 230 m un tas tiek palielināts katru gadu (plānots uzbūvēt līdz pat 90 m). Kalna virsotnē Staltbrieža statuja.

Ziemā kalns iepriecina slēpotājus un snovbordistus, kuriem izveidots īpašs **snovborda parks** un **distanču slēpošanas trase**. Līksmus brīžus sagādā arī **kameršļūšanas trase** un bērnu **trase nobraucieniem ar ragaviņām**.

Kalna darbību nodrošina **trīs pacēlāji**, četri sniega pūtēji un sniega traktors. Trases ir apgaismotas. Tiem, kas slēpojot vēl nejūtas īsti droši, palīdzēs prasmīgi slēpošanas instruktori. Kalna pakājē darbojas arī kalnu slēpošanas un snovborda inventāra noma.



>>>> [PIEDZĪVOJUMU PARKS UN „LEMBERGA HŪTE”](#) <<<<

H.Dorbes memoriālais muzejs “Senču puteklī”

➤ <http://muzejs.ventspils.lv/h-dorbes-memorialais-muzejs/>
I-V: 11-17, ieeja bezmaksas

Ērgļu iela 1, 6362-5004

Māja celta 1960.g. Rakstnieks Herberts Dorbe (1894-1983) bija aizrautīgs sava novada vēstures pētnieks. Mājas nosaukumu ‘Senču puteklī’ devusi rakstnieka savāktā etnogrāfisko priekšmetu kolekcija, kuru 1970.g. viņš dāvināja Ventspils muzejam. Mājas būvniecību, tās nosaukuma rašanos un dārza ierīkošanu H.Dorbe aprakstījis grāmatā ‘Savu bēniņu direktors’.

Muzejs atklāts 1989.g. Krājuma nozīmīgākā sastāvdaļa ir rakstnieka plašā bibliotēka, viņa rokraksti, kabineta iekārta. Neliela ekspozīcija stāsta par H. Dorbes – rakstnieka, tulkotāja, pedagoga, novadpētnieka – dzīvi un daiļradi. Muzejs

H.Dorbes **dārzs** ir jauka tikšanās vieta Ventspils skolu un bērnudārzu audzēkņiem, turklāt kopš 2002.g. rudens dārzu rotā tēlnieka Kriša Erdmaņa **skulptūra Rūķis Knaukis**.

>>> H.Dorbes memoriālais muzejs “Senču putekļi” <<<

[illegible]

Iepriekšējā versija: 2000.g., 2012.g., 26.08.2013., 24.09.2013., 24.09.2015.

Informācija ceļveža veidošanai iegūta no dažādiem avotiem, tekstus un attēlus sagādājuši sadarbības partneri un portāla lietotāji. Ja kādus no izmantotajiem tekstiem vai attēliem aizsargā autortiesību likums, lūdzam mums par to ziņot, un tie tiks izņemti no ceļveža.

www.Celvezi.lv

Ceļojumi iedvesmo!